



MÖTESANTECKNINGAR

Anteckningar från medlemsmöte med lunch Trafiktekniska föreningen lokalavd Ripan Umeå

Tid: Tisdag 20 maj 2008 kl 11.30 – 14

Plats: Vägverket Storgatan 60 Umeå

Antalet närvarande medlemmar 8 st. Lokalavdelningen har f n 34 medlemmar.

Efter lunchen på Restaurang Droskan gick vi den korta sträckan till Vägverkets kontor, där Elin Isaksson var värd.

Nya hastighetsgränser på regionala vägar (Elin Isaksson)

Nuvarande hastighetsgränser har gällt sedan 1971 utanför tätbebyggt område. De behöver anpassas till dagens förutsättningar. Ett mer flexibelt tiostegssystem införs nu, med utgångspunkt i vägens säkerhet och standard och hur mycket krockvåld människokroppen tål.

Grundprinciperna är: 120 km/tim motorvägar med hög standard och lite trafik, 110 km/tim motorvägar, 100 km/tim vägar med mitträcke, 90 km/tim vägar med räfflad mittremsa och omkörningsfält, 80 km/tim vägar som saknar mitträcke, farligt sidoområde m m, 70 km/tim bashastighet landsbygd.

Vägar inom tätbebyggt område är kommunens ansvar: 60 km/tim tätbebyggelse, separat gång- o cykelväg, stora korsningsavstånd, 50 km/tim bashastighet tätort, 40 km/tim vägar med gångbana, cyklar på körbana, 30 km/tim t ex bostadsgator.

Parametrar för klassificering är bl a : tillgänglighet, trafiksäkerhet, miljö, trafikantacceptans, arbetspendling, långväga trafik, långa avstånd.

Alla vägar utanför tätbebyggt område ses över 2008-09, med början på europavägar och vissa riksvägar.

Nya vägmärken (Elin Isaksson)

Ett antal nya vägmärken gäller fr o m 1 juni 07. Vissa märken har fått ändrad betydelse. Elin visade som exempel märken rörande datumparker- ing, anlagda farthinder, fordon med förspänt dragdjur, fordonskö m m.

Kortsiktiga trafiksäkerhetsåtgärder Västra Esplanaden Umeå (Nils Lahti)

Västra Esplanaden är mycket olycksbelastad, ofta upphinnandeolyckor. Åren 2001-06 skadades cirka 30 personer per år. Koncentration av olyckor på järnvägsbron och i korsningen med Ridvägen. Kommunen vill ha miljö- och trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder snarast, inte vänta på den planerade framtida ringleden. Det förslag Nils visade innebär : Varning för köbildning på E4 norrifrån med elektronisk skylt samt sänkt hastighet och förstärkta trafiksignaler. Något beslut om att genomföra åtgärder finns inte.

Som ny punkt på dagordningen i stället för Hissjövägen vid Västerslätt fick vi höra:

Vattenbalans i Vindelälvsåsen (Leif Alfredsson)

Grundvattnet i Vindelälvsåsen bildas och går från Taveljön- Hissjön- Piparbölesjön mot Forslunda vattenverk. Inre skyddszon för vattentäkt föreslås utökas. Inom zonen finns vissa restriktioner mot transporter och petroleumhantering. Dagvatten från vägar kan ledas bort. Förvaringstankar upprustas. Vägverket ansvarar för utsläpp av vägtrafik. Tekniska lösningar finns t ex plastunderbyggda vägar, inbyggda vinkelelement m m. Sanering ska vara möjlig.

Rapport från Trafiktekniska föreningens årsdagar i Stockholm 15-16 april (Benny Sandberg)

Benny berättade kort om: 1/ Pågående arbete med ny handbok för gång-, cykel- och mopedtrafik beställd av Vägverket m fl 2/ Norra Stationsområdet – ny stadsdel i gränzonen mellan Stockholm och Solna kommuner 3/ Trafikplanering och framkomlighet i London 4/ Uppsala resecentrum pågående jätteströket 5/ Djurgårdslinjen – spårvägens planerade förlängning 6/ Nationalarenan med ny stadsdel påbörjas nära Solna station.

Föreningsangelägenheter

Vi i lokalgruppen var överens om att två Ripan-möten per år är lagom. Mötena bör gärna ha något tema att bygga vidare på. Möte i maj månad bör undvikas, då arbetsbelastning ofta är hög.

Vid anteckningarna

Benny Sandberg

Kontaktperson Trafiktekniska föreningen lokalavd Ripan Umeå