

Trafiktekniska föreningen
lokalavd RIPAN Umeå

MÖTESANTECKNINGAR

Anteckningar från medlemsmöte med lunch Trafiktekniska föreningen RIPAN Umeå lokalavd

Plats och tid : Onsdag 19 oktober 2005
Vägverket Storgatan 60 Umeå och Restaurang Droskan

Inbjudan till medlemsmötet hade hörsammats av 11 medlemmar. Vi träffades på restaurang Droskan och åt en god dagens rätt. Därefter gick vi den korta biten till Vägverket, där Roger Lidberg stod som värd. Vi lyssnade engagerat på Curt Sandberg och Bosse Noborn som var dagens föreläsare.

Utformningsförslag för ombyggnad av korsningen Vännäsvägen / Bomvägen / Signalvägen (Curt Sandberg)

Korsningspunkten ska inom något år byggas om. En förstudie pågår. Projektet har stöd i Trafikplan Umeå antagen 1998. Trafiktrycket har ökat på Vännäsvägen (E4) bl a beroende på Umedalens och Noliafältets utbyggnad. Nuvarande utformning från 70-talet. Idag cirka 16-17 000 f/ådt.

Curt började med en historisk tillbakablick. Han visade bl a bild från år 1937 med gamla landsvägen mot inlandet och då Storgatan/Backenvägen ledde mot Vännäs. Bron över älven byggdes 1949, bron över järnvägen på 60-talet. Då Botniabanan inom kort kommer förändras Bomvägen. Många trafikolyckor händer i området. Det är en komplicerad knutpunkt med många tillfarter. Korsningen kan utföras på flera sätt. I förstudien ingår två alternativ 1/ alla ingående gator förs ihop i en stor cirkulationsplats med fem ben eller 2/ en fyrbent cirkulationsplats där Vallmovägen ansluts sekundärt till Bomvägen. / I en etapp 2 kan Vännäsvägen flyttas närmare järnvägen för att skapa mer byggbar mark i området.

I sammanhanget visade Curt också skissförslag hur Backenvägen kan flyttas västerut vid Sandåkerns IP. Området är aktuellt att inom några år exploateras för bostäder.

Utveckling av trafiknätet vid NUS / Universitetet. (Curt Sandberg)

Studier pågår om förbättringar av trafiknätet. Curt visade befintligt vägnät inom KRUT-området. KRUT-planen visar expansionsmöjligheter. Det pågår eller har tillkommit projekt längs Tvistevägen, studentbostäder, verksamheter och IKSU-utbyggnad. Vid områdets västra gräns planeras Botniabanans resecentrum och bostadsområdet Öbacka strand. Ny bro över järnvägen har nyss byggts. På det centrala stråket genom området passerar dagligen 650 bussar samt 2000 bilar i genomfart och 4000 bilar med ärende i området.

Därefter fick vi veta lite om ett aktuellt projekt i Norrbotten

Utveckling av Haparanda-regionen (Bosse Noborn)

Ett IKEA varuhus håller på att byggas i Haparanda några hundra meter från gränsen till Finland. Ett blivande köpcentrum med bostäder och kontor ska byggas i ett ”ingemansland” på gränsen mellan Haparanda och Torneå. Bosse berättade om en pågående förstudie för vägar i området. Beställare är svenska och finska Vägverket samt Haparanda och Torneå kommuner. Räknat från Haparanda bor inom 13 mils omkrets 470 000 invånare och inom 30 mil 820 000 invånare. Ett Natura 2000- område berörs i Torneå. Väg E4, som ökar sin trafikmängd från cirka 11-12 000 f/d till cirka 23-25 000 f/d, flyttas cirka 100 meter. Markarbeten har påbörjats. Storgatan i Haparanda förlängs rakt in i Storgatan i Torneå. Vattenärenden och miljöfrågor behandlas av gränsälvscommissionen för Torneå älv.

Aktuellt i lokalföreningen RIPAN

Medlemsantalet i RIPAN har ökat till 25 st. Nya är Hanna Malm (nygammal medlem) och Anna Robertsson (från lokalavd Mälardalen Västerås). Margareta Berglund Luleå har gått ur RIPAN.

RIPAN-träffar cirka två gånger per år ansåg de närvarande vara lämpligt.

Nästa möte våren 2006 ska hållas hos Torbjörn Sundén på WSP Umeå.

Vid pennan

Benny Sandberg

kontaktperson Trafiktekniska föreningen lokalavd Ripan Umeå