



## Bakgrund

- Uppdraget  
"Idéarbete för framtida trafikplanering i Linköping"
- Fokus på miljö, kollektivtrafik och mobility management
- Parallella utredningar (Trivector, VTI, Enviva)
- Underlag till Linköpings pågående arbete med en trafikstrategi
- Rapport finns på [www.linkoping.se](http://www.linkoping.se)

Trivector

## Vårt uppdrag – 4 delar

- Omvärldsbevakning
- Benchmarking
- Internationella exempel
- Möjligheter för Linköpings framtida transportsystem

Trivector

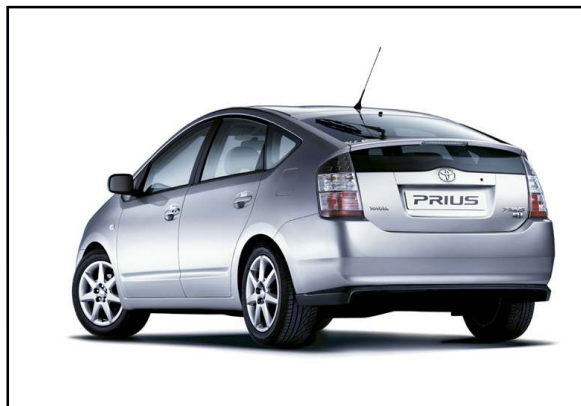


# KLIMATET

Trivector



# OLJAN



# (O)HÄLSAN

**Fetma och övervikt**

**Vardagsmotion & hälsotrender**

**Sjukdomar och skadedjur**

**Miljö kvalitetsnormer  
och tätortsluft**

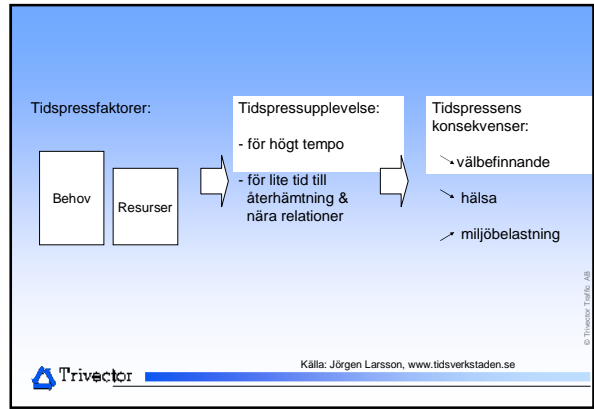
# STADEN



Bubblare:

# TID

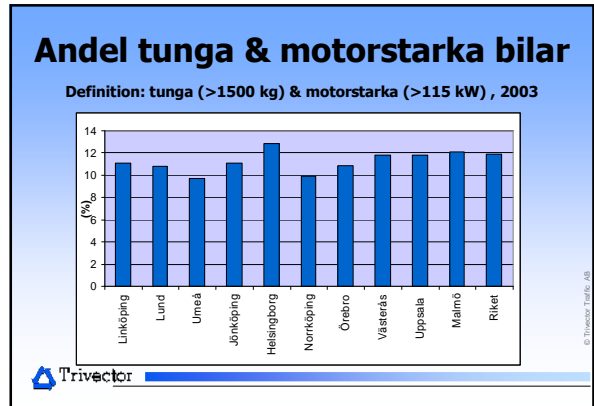
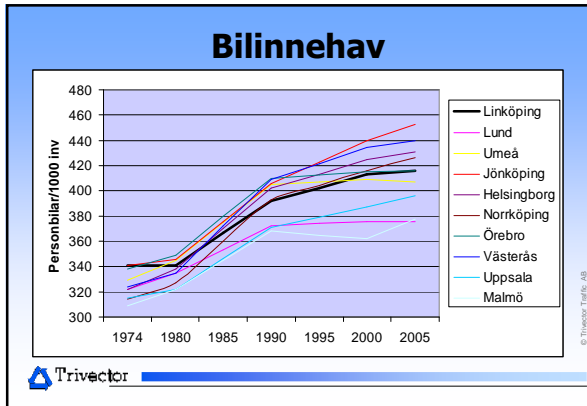
© Trivector Trafik AB

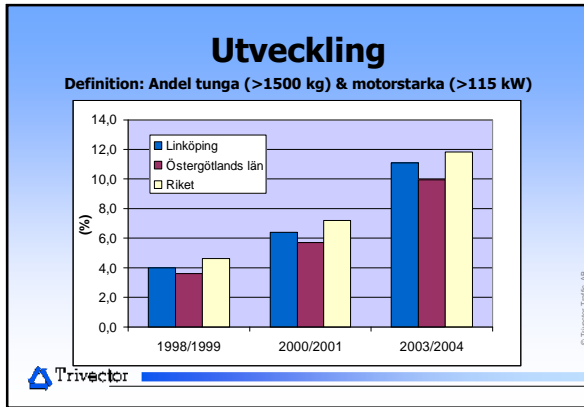


## Benchmarking

- Cykel
- Kollektivtrafik
- Biltrafik
- Miljöfordon
- Arbetspendling
- Mobility Management (TEMP-kontoret)
- Trafikplanering

© Trivector Trafik AB





### Hållbart transportsystem

**Ekologiskt      Ekonomiskt      Socialt**

### Hållbart transportsystem

**[Ramen]**

- Minskade biltransporter
- Minskade utsläpp från biltrafiken

**Ekologiskt**

### Hållbart transportsystem

**[Medlet]**

- Minskat oljeberoende
- Förbättrad sysselsättning
- Bättre kompetensförsörjning
- Bredare arbetsmarknad

**Ekonomiskt**

### Hållbart transportsystem

**[Målet]**

- Det goda livet
- Ökad livskvalitet
- Ökad tillgång till arbete
- Ökad tillgång till utbildning
- Minskat beroende av bilen
- Minskat antal trafikolyckor
- Jämställd transportförsörjning

**Socialt**

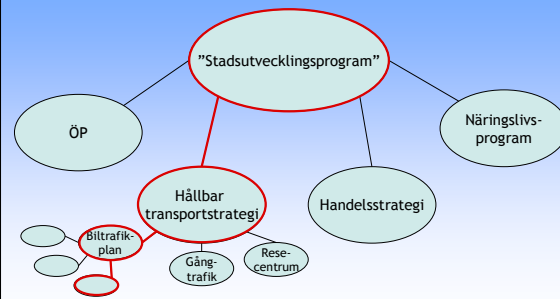
## Rörlighet och tillgänglighet

- Tillgänglighet: "möjlighet att nå något önskvärt"
- Rörlighet = "möjlighet att förflytta sig"
- Rörlighet ger transporter = kostnader
- Tillgänglighet = nytta



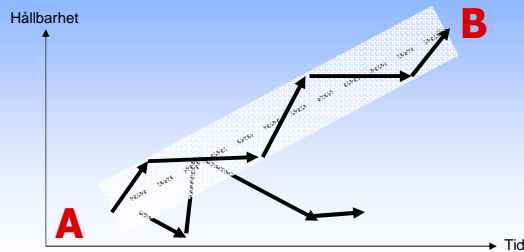
Trivector

## Helheten



Trivector

## Att hålla riktningen...



Trivector

Så, vad gör man?

## Visionsarbetet viktigt

- Vilken stad vill vi ha?
- Hur ser ett framtida hållbart transportsystem i denna attraktiva stad ut?
- Vilka mål bör vi formulera?
- Vilka åtgärder tar oss dit?
- Hur implementerar vi dessa åtgärder?
- Hur följer vi upp?

Trivector

## 4 grundläggande principer

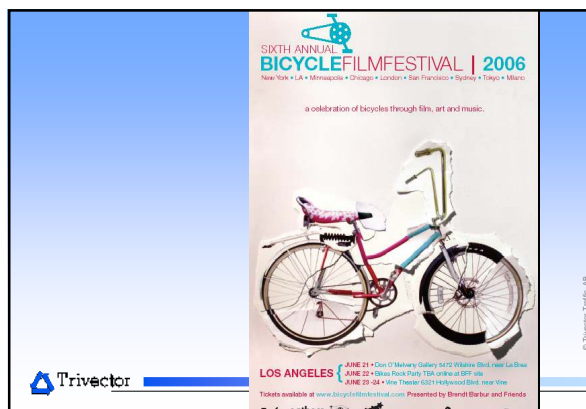


## Attraktiva gångmiljöer

- Gångtrafiken behöver uppmärksammas
- Viktiga argument
  - Hälsa
  - Trygghet
  - Trivsamma och tillgängliga gångmiljöer
  - Konkurrensfaktor för lokal handel
  - Bidrar till den attraktiva staden
- Gångtrafikplan?

## Säker och prioriterad cykeltrafik

- Fortsatt utveckling i samtliga delar
  - Infrastruktur
  - Kvaliteten i detaljer
  - Drift- och underhåll
  - Organisation och kompetens
- Marknadsföring
  - Miljö
  - Hälsa
  - Attraktiv livsstil



## Konkurrenskraftig kollektivtrafik

- Vilken roll har kollektivtrafiken för det attraktiva Linköping?
- Viktiga åtgärder
  - Bättre utbud (turtäthet)
  - Ny och utvecklad infrastruktur
  - Långsiktig finansiering
- Åtgärder som leder till den "goda spiralen"

## Hållbar biltrafik

- Tänk tillgänglighet istället för rörlighet
- Tänk effektivisering
- Stadsmässigt biltrafiksystem
- Robust
- Balans mellan transportslagen
- Traffic calming
- Integrera trafik- och bebyggelseplanering
- Fortsätt satsa på miljöfordon
- ITS och ny teknik

## Vad kan Linköping lära av andra?

- Integrerad trafik- och bebyggelseplanering viktigt
- Parallell utveckling av samtliga trafikslag
- Helhetsgrepp
- Morötter och piskor
- Långsiktighet
- Ständigt aktiva för att finna nya kreativa lösningar
- Låt er inspireras
- Besök dem!