



TRAFIKTEKNISKA FÖRENINGEN

Verksamhetsberättelse för år 2010

Trafiktekniska föreningen bildades den 18 januari 1965. År 2010 var således föreningens 46:e verksamhetsår.

Styrelse

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Christer Ljungberg
Vice ordförande	Anneli Paavo
Kassör	Jesper Skiöld
Sekreterare	Anna Berlin
Ledamot	Paulina Eriksson
Ledamot	Annika Kieri
Suppleant	Ola Wilhelmsson
Suppleant	Helena Johansson

Styrelsen har haft 6 protokollförda sammanträden under verksamhetsåret.

Revisorer

Föreningens revisorer har under året varit Kent Nyman. Revisorssuppleant under året har varit Linda Wahlman.

Valnämnd

Valnämnd har under året varit Kjell Säfvestad, sammankallande, Anki Ingelström och Kristina Schmidt.

Redaktion

Redaktion för Reflexen har under året varit Linda Wahlman och Sara Hesse.

Medlemmar

Föreningen hade 949 medlemmar 31/12 2010 . Av dessa är 34 % kvinnor och medelåldern är 47 år. Antalet medlemmar har ökat med ca 2 % under år 2010.

Jesper Skiöld har varit ansvarig för föreningens medlemsregister. Anneli Paavo har under året varit ansvarig för utskick av informationsmaterial till nya medlemmar i egenskap av vice ordförande. Björn Carlsson svarar, på uppdrag av styrelsen, för uppdateringar av medlemsregistret.

Reflexen

Under 2010 fick medlemstidningen Reflexen för första gången på många år en fungerande redaktion, efter att styrelsen tidigare skött denna syssla. Tidningen utkom liksom 2009 med 4 nummer under året. Tidningen trycks och skickas till alla medlemmar samt publiceras på föreningens hemsida. Layoutansvarig under 2010 var Björn Petterson. Ett nummer formgavs av Anna Envall Lundberg på företaget Analysera i Eslöv.

Styrelsen har beslutat att även fortsättningsvis ge ut minst fyra nummer per år, två per halvår. Tidningen tryckes de första av årets nummer som tidigare på Väg-/Trafikverkets tryckeri. När Analysera gjorde tidningen togs offerter in från ett flertal tryckerier och kostnaden sjönk då till ca hälften.

Matrikeln

Medlemsmatrikeln utkom under hösten 2010 med i huvudsak samma upplägg som tidigare år. Björn Carlsson har på styrelsen uppdrag svarat för utformningen av matrikeln. Matrikeln trycktes på Vägverkets tryckeri.

Hemsidan

Hemsidan har adress www.trafiktekniska.se och där återfinns allmän medlemsinformation samt möjlighet att både anmäla sig som ny medlem i föreningen och att ändra befintliga uppgifter i medlemsadressregistret. Hemsidan innehåller också information om händelser av intresse för medlemmarna. Där finns information om föreningens lokala verksamhet, kurser, stipendier, styrelsens arbete m m. Under 2010 har styrelsen fortsatt arbetet med att öka webbplatsens användbarhet på olika sätt för annonsering av lokalgruppsmöten etc.

På hemsidan kan man också hämta hem gamla nummer av Reflexen. Föreningen erbjuder också andra föreningar, företag med flera att annonsera och att ha länkar på hemsidan.

Helena Johansson har varit ansvarig för föreningens hemsida, Björn Carlsson har svarat för utformning och uppdatering av hemsida på uppdrag av styrelsen.

Föreningen har grupper på de sociala nätverken LinkedIn och Facebook. Aktiviteten är ännu inte så hög som den borde kunna vara.

Lokal verksamhet

Styrelsen har även under detta år aktivt försökt öka aktiviteten i de lokala grupperna. Detta börjar nu ge resultat i många av grupperna. Aktiviteten i den lokala verksamheten har under året varit något större än verksamhetsåret innan. Totalt sett har 8 olika träffar hållits.

Kontaktpersoner

Stockholm, Göken, Cornelis Harders, Sweco

Uven i Jönköping, Gabriel Rye-Danjelsen, Sweco

Mälardalen i Eskilstuna, Ola Larsson, Stadsbyggnadsteknik

Mellanspetten i Linköping, Jenny Iversjö, Norrköpings kommun och Jonas Nygren, Linköpings kommun.

Tuppen i Dalarna, Svante Berg, Ramböll

Storspoven i Luleå, Charlotte Reinholdt, Banverket

Umeå Ripan, **vakant**

Skvadern i Sundsvall/Härnösand/Östersund, Jan Asplund, Östersunds kommun

Gripen i Skåne, Christian Rydén, Lunds kommun

Göteborg, Truten, Emma Agneman, Sweco

Kontakter med högskolorna

Kontakt med högskolorna är väsentligt för att TF skall kunna stötta i arbetet med att öka rekryteringen till branschen. Styrelsens kontaktperson för högskolor har varit Paulina Eriksson.

Kontakter med högskolorna har främst tagits i samband med utlysning av föreningens examensarbetsstipendium.

Trafikdagar 2010 med föreningens årsmöte

Trafiktekniska föreningens årsmöte och trafikdagar 2010 ägde rum den 13-14 april i Stockholm med tema "Tillgänglighet - en nyckelfråga för framtidens transportsystem".

Trafikdagarna inleddes den 13 april med studiebesök och föredrag om Citybananb och Spårväg City. Därefter en gemensam middag hos Sweco. Dag 2 ägnades åt en mängd intressanta föredrag samt föreningens årsmöte.

Trafikpristagare

Trafiktekniska Föreningen delade ut trafikpriset år 2010 till Christer Hydén med följande motivering:

Trafikpriset 2010 tilldelas prof em Christer Hydén med följande motivering:

Christer Hydén får priset för att han under flera årtionden oförtröttligt genom sin forskning, som lärare, handledare och som agitator i den offentliga debatten, drivit frågan om en mänskligare trafik, särskilt för de oskyddade trafikanterna.

Genom utveckling av olika koncept för såväl studier av trafiksäkerheten, som metoder och förhållningssätt i den praktiska planeringen, har han spelat en avgörande roll för att Sverige idag har ett av världens säkraste vägtrafiksystem.

Priset som är på 20 000 kr delades ut i samband med föreningens årsdagar.

Stipendium för bästa examensarbete

Stipendiet på 10 000 kr för bästa examensarbete inom trafik – eller transportområdet år 2009 tilldelades:

Dennis Book och Tobias Lager, institutionen för Bygg- och Miljöteknik, Chalmers tekniska högskola, Göteborg, för arbetet; "Kollektivtrafikanalys av Frihamnen i Göteborg – en studie av olika utbyggnadsscenarioer och dess transportbehov vid en färdig utbyggnad av Frihamnen år 2040."

Stipendiet delades ut på Trafiktekniska föreningens årsdagar 2009.

Resestipendium

Resestipendium delades för första gången sedan 2004 ut till Malin Gibrand och Peter Håkansson för att göra en studieresa till Brasilien, där de skulle besöka den nya huvudstaden Brasilia samt Curitiba och världens första BRT-system

Medlemsavgift

Medlemsavgiften var densamma som för tidigare år, dvs 200 kr för ordinarie medlemmar och 50 kr för studerande.

Sammanfattning och framtida inriktning

Trafiktekniska föreningen har nu funnits i 46 år. Under verksamhetsåret 2010 har Christer Ljungberg varit ordförande i föreningen. Föreningen arbetar ständigt för förnyelse och förbättringar av verksamheten.

Rekryteringen till föreningen är fortsatt god, och könsfördelningen jämnas sakta ut genom att andelen kvinnor ökar. Rekrytering av nya, unga medlemmar till föreningen är en fortsatt viktig arbetsuppgift. Föreningens samarbete och kontaktnätverk med högskolorna är därför viktigt att fortsatt värna om. Under hösten 2010 gjorde styrelsen ett arbete för att med såväl monter som seminarium kunna delta vid Transportforum

Reflexen kommer ut med 4 nummer per år. Styrelsen fortsätter att samarbeta med redaktionen när det gäller att samla in material till tidningen. Reflexen är fortsatt en av de allra viktigaste delarna av verksamheten.

Information om utbudet på arbetsmarknaden kommer medlemmarna tillgodo bland annat genom etikettförsäljningen.

Föreningens hemsida blir en allt viktigare kanal. För 2010 vill styrelse öka aktiviteten på sidan på olika sätt. LinkedIn-gruppen har följts av en dito Facebook-grupp.

Aktiviteten i de lokala fågelgrupperna varierar kraftigt och har under 2010 ökat ytterligare i jämförelse med tidigare år. Dock skiljer det sig stort mellan olika grupper. Göken (Stockholm) och Gripen (Skåne) är de grupper som har hög och jämn verksamhet. Några grupper för fortfarande en tynande tillvaro, andra håller jämn nivå och i ytterligare några försöker man få fart på verksamheten igen. De lokala träffarna ger utmärkta tillfällen, inte bara att diskutera trafikteknik och trafikplanering, utan också för konsulter och beställare att träffas och umgås under neutrala former. Det är viktigt att hitta personer som vill engagera sig

i uppdraget att vara lokal kontaktperson. De flesta lokalgrupperna fick under 2010 en lösning vad gäller kontaktpersoner.

Lokalgrupperna är tillsammans med Reflexen en av de allra viktigaste frågorna för föreningen och styrelsen att arbeta aktivt vidare med.

För kommande styrelse måste också rekryteringen till såväl branschen som till föreningen vara ett viktigt arbetsområde. Ett fördubblingsmål för föreningen bör med hänsyn till antalet yrkesverksamma inom vårt arbetsområde vara möjligt på några års sikt.

April 2011

Christer Ljungberg för styrelsen