



TF:s medlemsenkät 2005

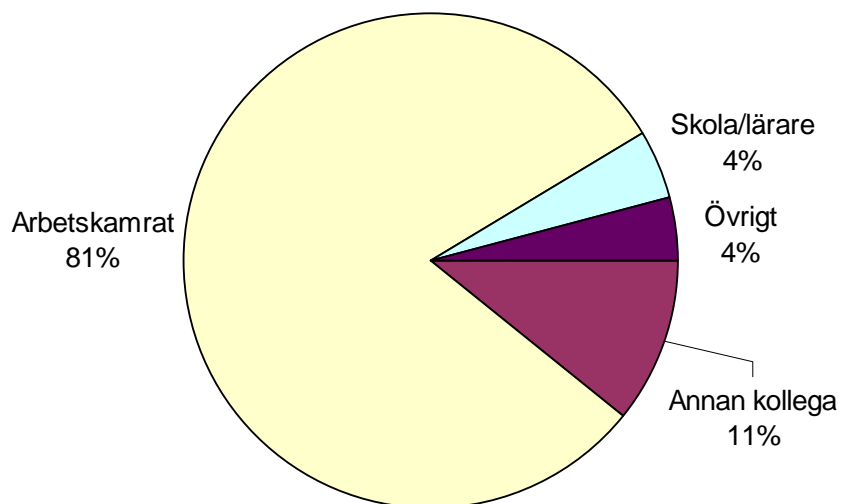
315 svar (cirka 36% av våra 881 medlemmar)

Frågorna

1. Hur fick du vetskap om TF första gången?.....	2
2. Vad tycker du TF:s huvudsakliga syfte bör vara?.....	3
3. Läser du TF:s medlemstidning <i>Reflexen</i> ?	4
4. Är innehållet i <i>Reflexen</i> relevant för dina arbetsuppgifter?.....	4
5. Vad vill du läsa mer om i <i>Reflexen</i> ?.....	5
6. Artiklarna i <i>Reflexen</i> skrivs ofta av TF:s medlemmar. Kan du tänka dig att bidra till innehållet?.....	6
7. Hur ofta vill du att <i>Reflexen</i> ska komma ut?	6
8. Hur vill du läsa <i>Reflexen</i> i framtiden?	7
9. Vad prioriterar du?	7
10. Har du besökt någon av årsdagarna under de senaste 3 åren?.....	8
11. Vad skulle locka dig till årsdagarna?.....	9
12. Om programmet är intressant – vilka av följande orter kan du tänka dig att åka till?.....	10
13. Hur långt tycker du att TF:s årsdagar ska vara?.....	11
14. Vad bör årsdagarna innehålla förutom föreningens årsmöte?	11
15. Är du intresserad av att delta i internationella studieresor?	12
16. Har du under de senaste 3 åren deltagit vid ett lokalgruppsmöte?	13
17. Vad skulle locka dig till en lokalträff?	14
18. Kan du tänka dig att bidra till TF:s verksamhet genom:	15
19. Hur ofta besöker du TF:s hemsida?	16
20. Vad använder du TF:s hemsida till?	16
21. Är det någon mer eller annan funktion/information som du vill se på TF:s hemsida?.....	17
22. Högsta avslutade utbildningsnivå	18
23. Examensämnes område	18
24. Arbetsgivare	19
25. Vilka är dina huvudsakliga arbetsområden?.....	19
26. Övriga synpunkter till styrelsen	20



1. Hur fick du vetskap om TF första gången?

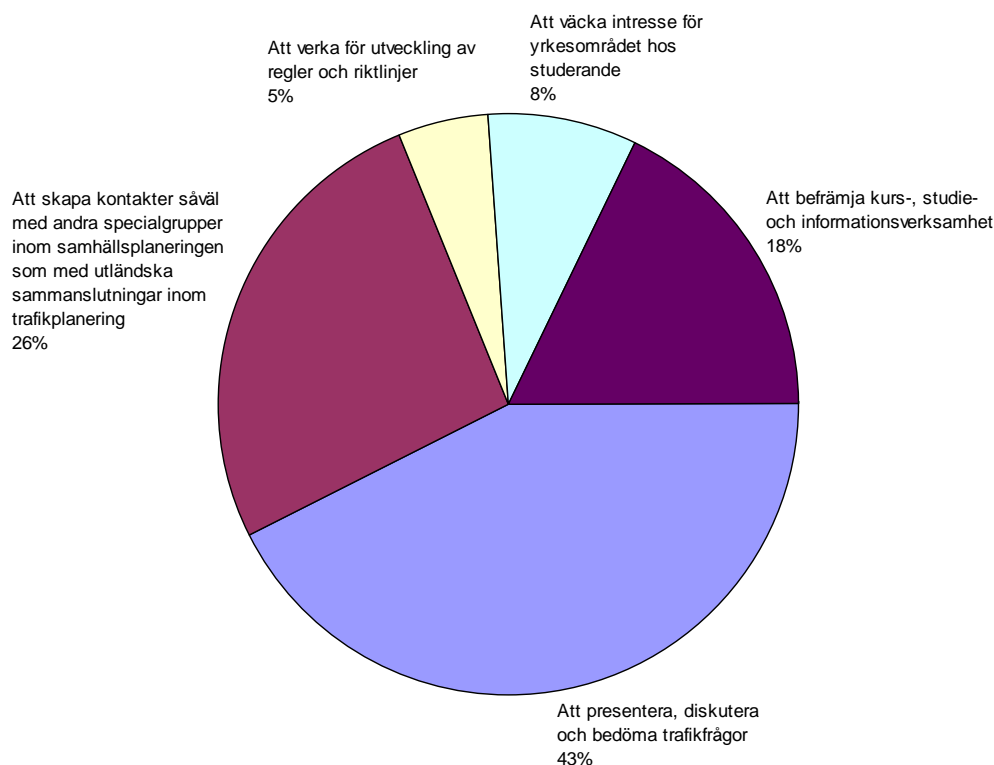


”Övrigt” är uppdelat som:

Vän/familj	6
Utställning på mäss/årsdagarna/dyl	2
Hemsidan	1
Var med vid grundandet	4



2. Vad tycker du TF:s huvudsakliga syfte bör vara?

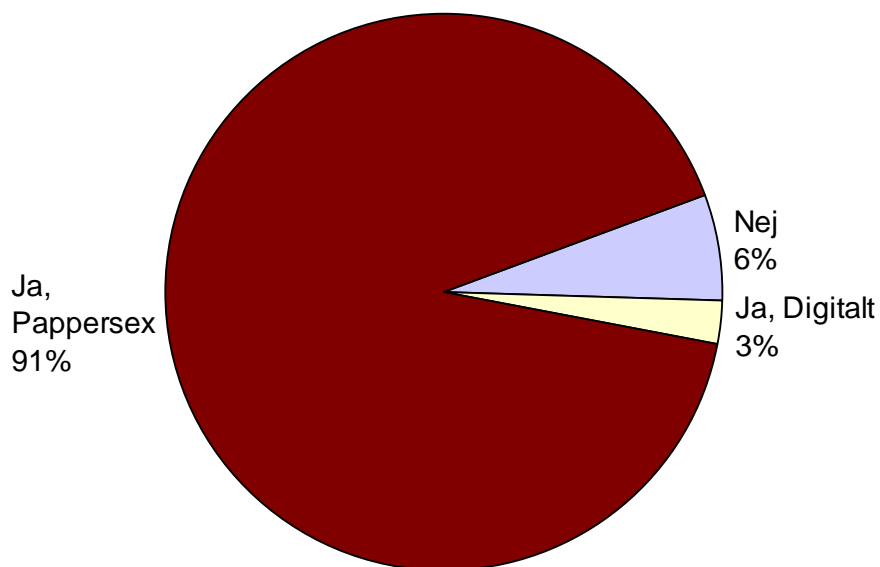


Övriga förslag:

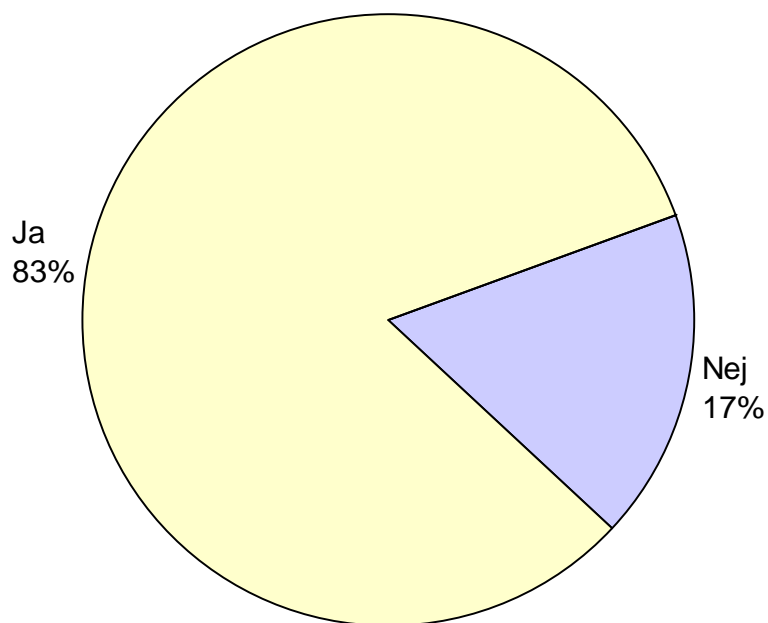
- ▶ Att vara ett forum för social gemenskap som inte nödvändigtvis har med trafik att göra. Tex att tills m andra "trafikare" göra kulturella aktiviteter (konstutställning, teater, trädgård, byggnad etc) kombinerat med en öl/middag
- ▶ Att skapa kontakter inom vår bransch
- ▶ Kontakt o utbyte med andra inom området.
- ▶ bilda nätverk av trafikfolk
- ▶ matrikel, adresser
- ▶ Breddad kompetens inom gestaltning och stadsplanering så att Sverige blir ett bättre och vackrare land.
- ▶ Att bevaka forskningen inom trafikområdet och översiktligt föra ut vad som är aktuellt
- ▶ att bilda och driva fackförening



3. Läser du TF:s medlemstidning *Reflexen*?

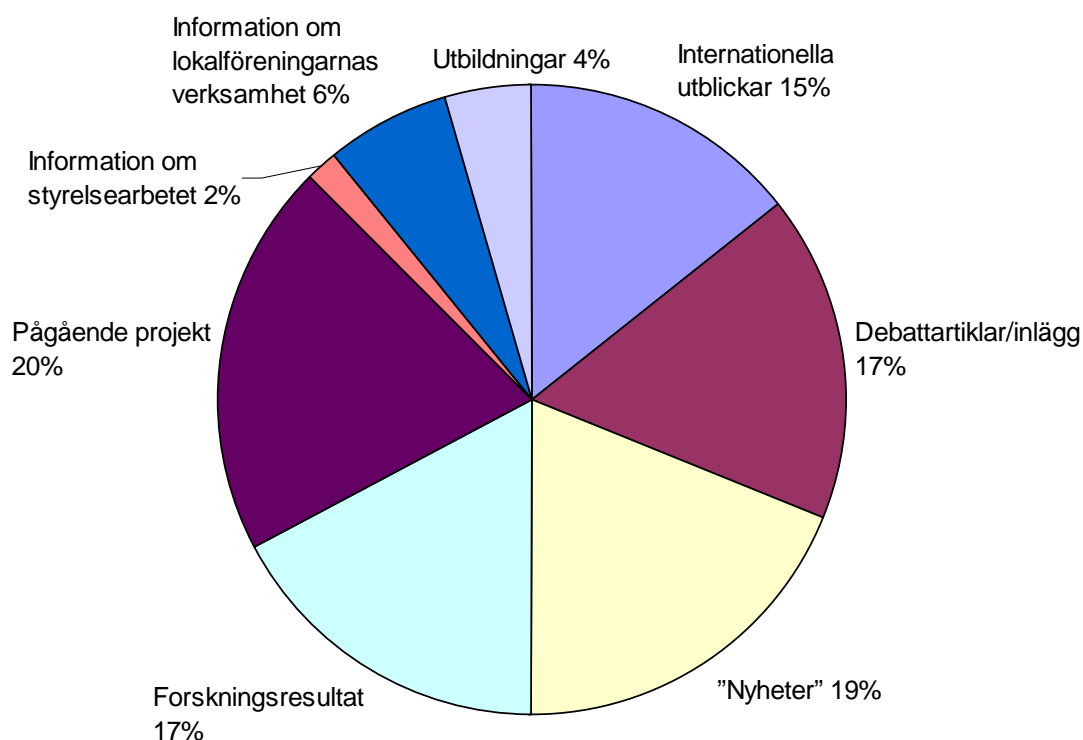


4. Är innehållet i *Reflexen* relevant för dina arbetsuppgifter?





5. Vad vill du läsa mer om i Reflexen?

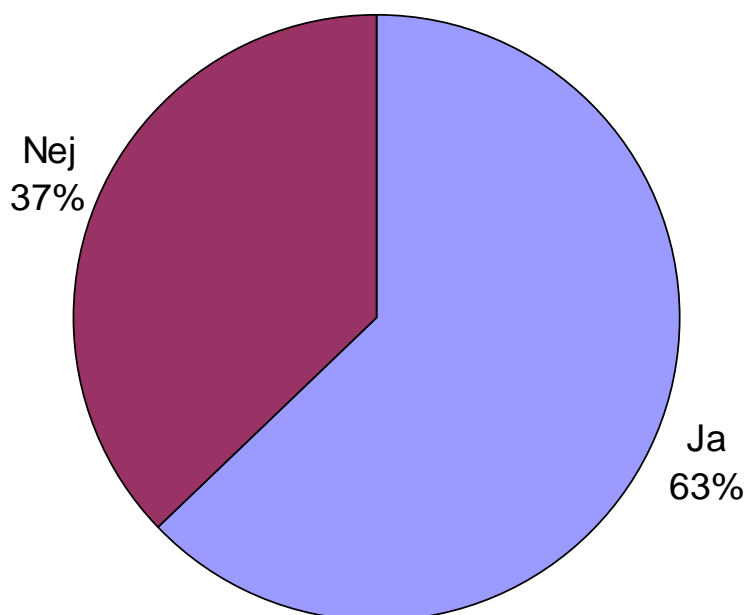


Övriga svar:

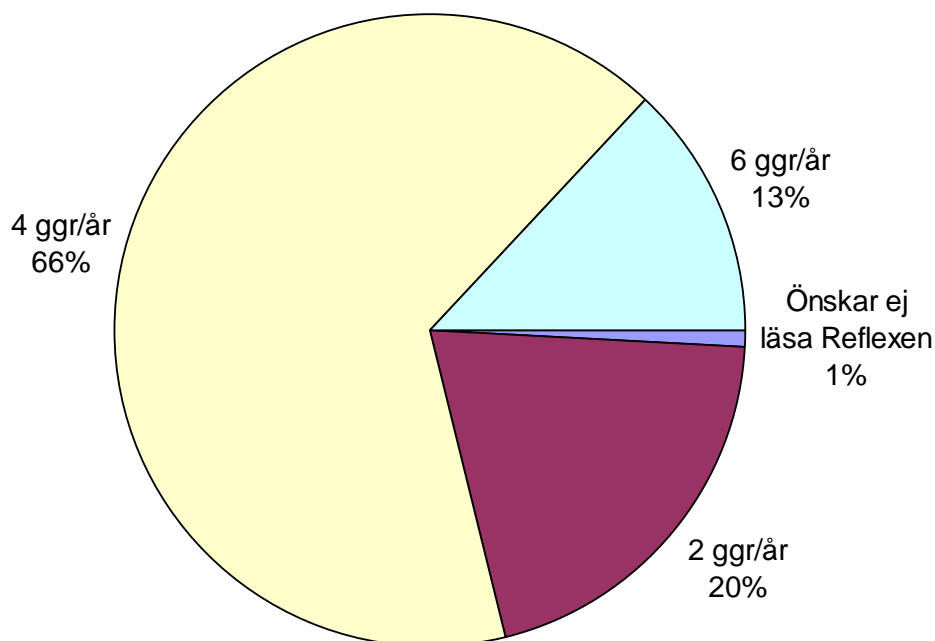
- ▶ gör reflexen webbaserad
- ▶ kollektivtrafik
- ▶ Mer om tåg-, buss-,båt- och flygtrafik
- ▶ Artiklarna bör vara mycket kortare för att bli lästa.
- ▶ Transportpolitik
- ▶ tillgänglighet & trafksäkerhet
- ▶ Jag tycker att Reflexen periodvis varit väldigt ambitiös - och intressant. Men i en förening som drivs av frivilliga krafter kan man inte ha för stora krav eller ambitioner. Jag hoppas att ni inte spräcker er på att göra Reflexen ännu bättre/matnyttigare.
- ▶ Initiera Vidareutbildning
- ▶ regler & riktlinjer
- ▶ genomförda projekt
- ▶ Kritisk granskning av myndigheters planer och politiska satsningar. Uppfylls de mål som har ställts upp av politikerna? Vad tycker medborgarna?
Föreningen har råd att betala för ett par bra och oberoende artiklar per tidning. Det som skrivs i de senaste numrerna har mest varit reklam. Det är kommuner och myndigheter som skriver om sina egna projekt. Det har inget något läsvärde alls för mig.



6. Artiklarna i Reflexen skrivs ofta av TF:s medlemmar. Kan du tänka dig att bidra till innehållet?

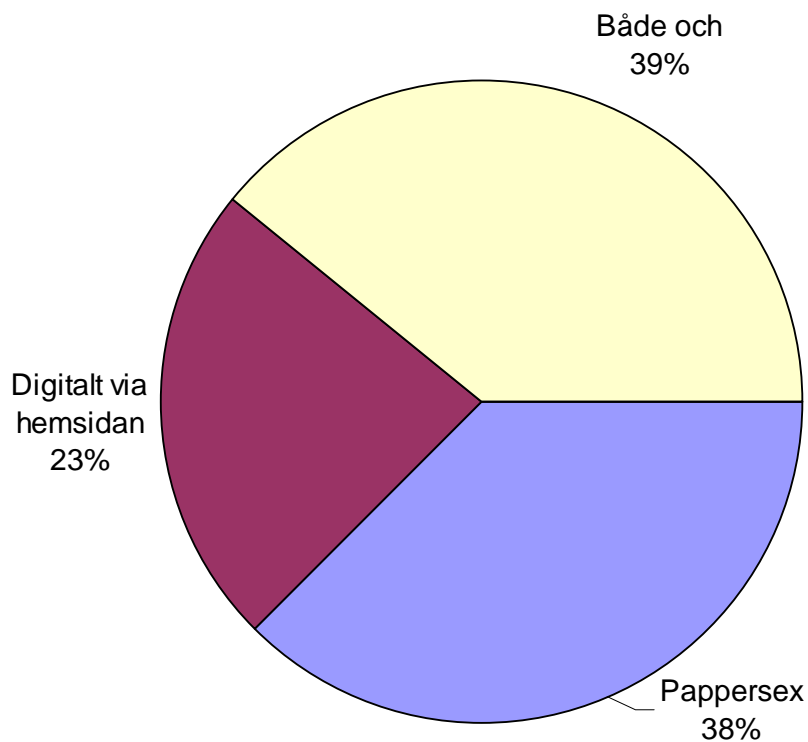


7. Hur ofta vill du att *Reflexen* ska komma ut?

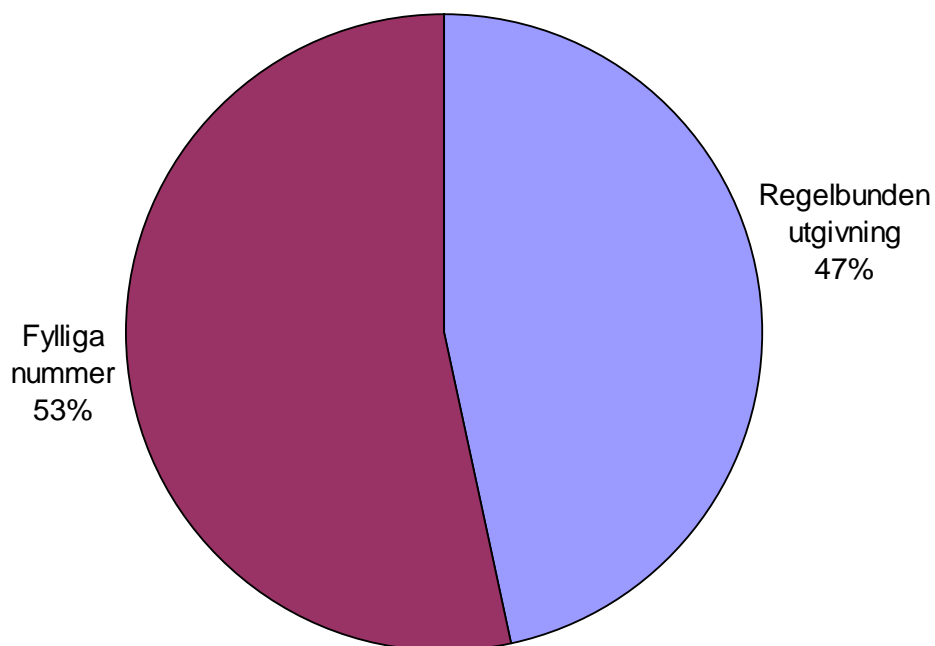




8. Hur vill du läsa *Reflexen* i framtiden?

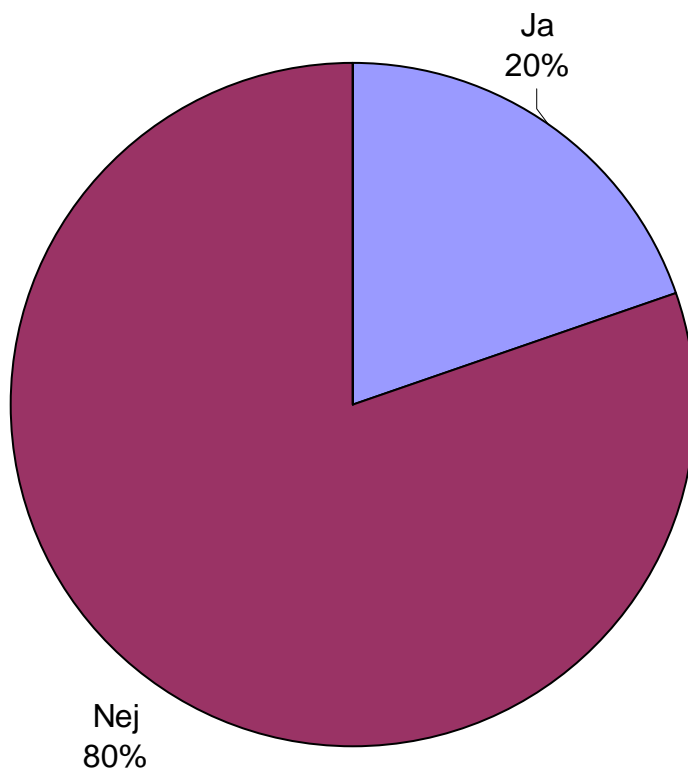


9. Vad prioriterar du?

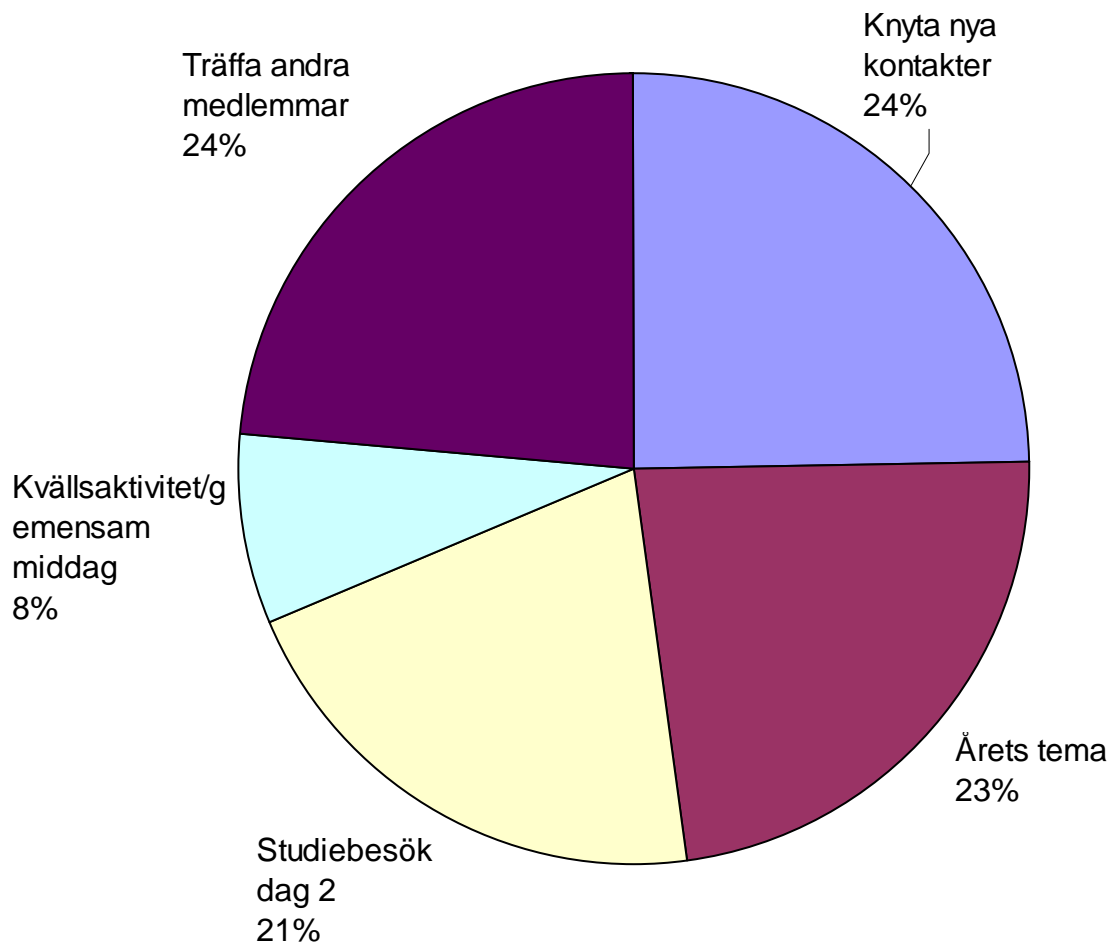




10. Har du besökt någon av årsdagarna under de senaste 3 åren?



11. Vad skulle locka dig till årsdagarna?



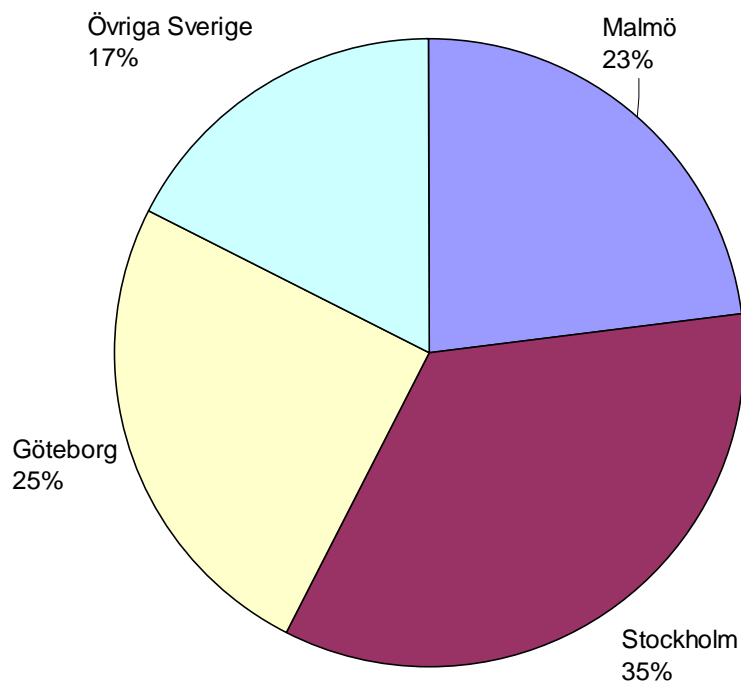
Övriga svar

- ▶ Snart pensionär med avtagande intresse.
- ▶ „Jag vill bo i Sverige först
- ▶ goda och dåliga exempel p åutfromning i vår vardagsmiljö tycker jag är det som många brö våga diskutera mera. Här kan TF stötta en öppen och rak kommunikation
- ▶ vet inte
- ▶ närhet till bostadsorten, redovisning av forskning (=Transportforum light)
- ▶ om rätt tema
- ▶ Ja,om jag har tid
- ▶ om jag hade råd
- ▶ Lokalisering i Sthhlm,Ingen avgift
- ▶ Intressanta föredragTransportpolitiskt inslag
- ▶ Attraktivt tema och föredrag
- ▶ kunna kombinera resandet med annat
- ▶ vet ej
- ▶ att arbetsgivaren betalar
- ▶ Att jag slipper att resa långt
- ▶ intressanta presentationer
- ▶ Professionella föredragshållare.



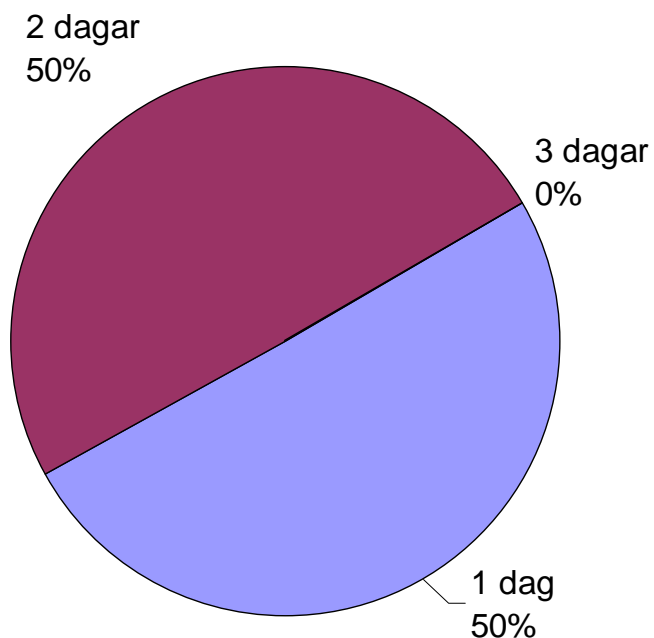
- ▶ Kort resväg
- ▶ mer tid behövs...,
- ▶ Föreläsningar/diskussioner/studiebesök som bidrar till att hjälpa mindre kommuner att förbättra sitt arbete med trafikplanering och trafiksäkerhet. Många föreläser om trafik på ett teoretiskt plan men missar kopplingen till hur man arbetar med genomförandet. Vad innebär teorierna i praktiken? Hur får man småstadspolitiker (=män, 50-60 år) att lyfta blicken och tänka längre än till sina egna behov.

12. Om programmet är intressant – vilka av följande orter kan du tänka dig att åka till?

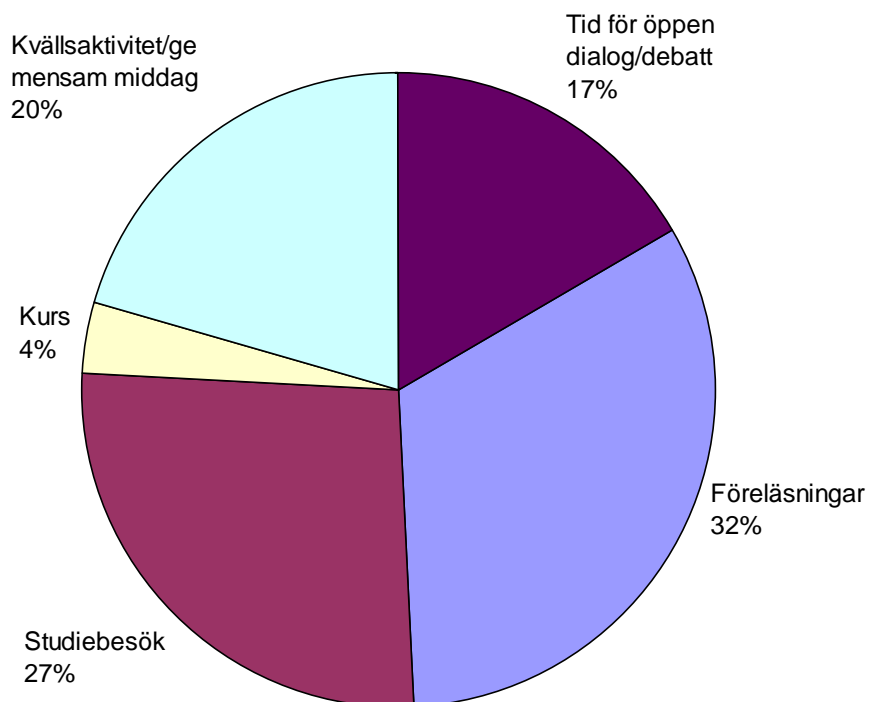




13. Hur långt tycker du att TF:s årsdagar ska vara?



14. Vad bör årsdagarna innehålla förutom föreningens årsmöte?

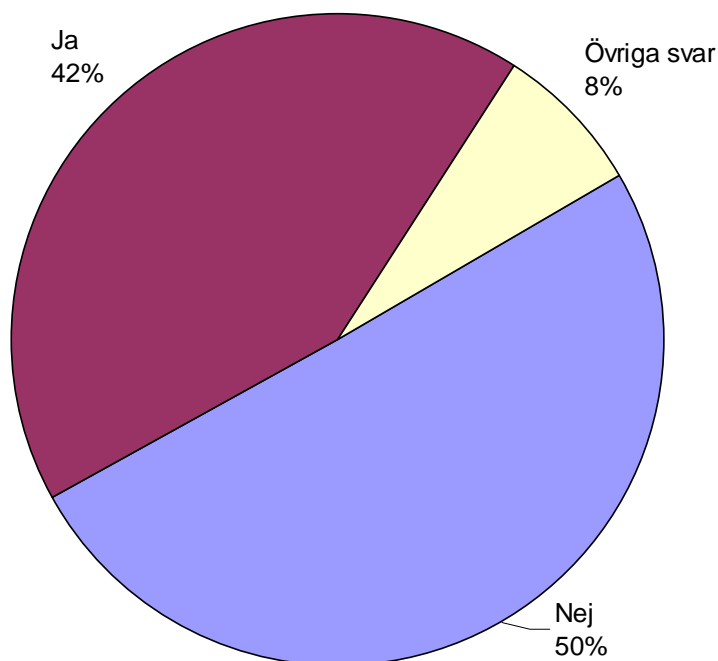


Övriga svar:



- ▶ presentation av aktuellt ämne med möjlighet till dialog
- ▶ „smått och stort. Vi har en övertro på alla \"slutlösningar\" Till de finns inga pengar. Vad göra under tiden. Fler små men betydelsefulla åtgärder som görs idag ... eller imorgon. bör redovisas och diskuteras. Det som ska göras i övermorgons morgonhar vi redan handböcker och metoder för att utveckla och utreda.
- ▶ Barnpassning
- ▶ Info om pågående forskning eller projekt
- ▶ Professionella föredragshållare.Workshop?,
- ▶ Workshops om intressanta ämnen

15. Är du intresserad av att deltaga i internationella studieresor?



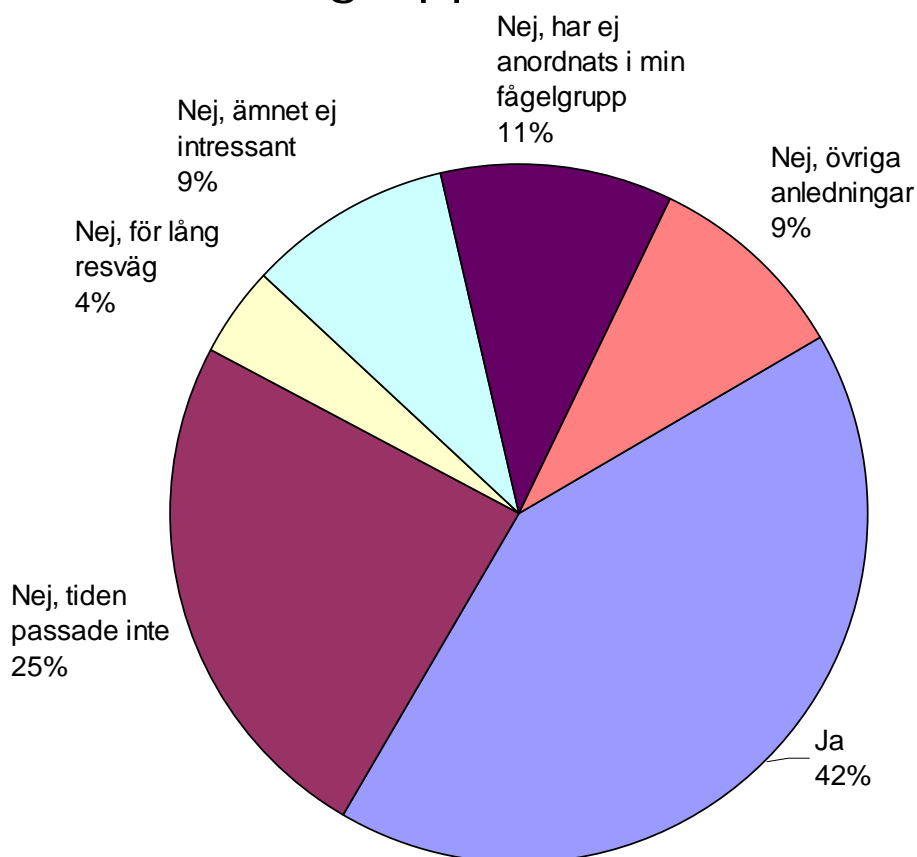
Övriga svaren:

- ▶ Vet ej, det beror på innehåll och upplägg.
- ▶ beroende på inriktning
- ▶ men inte med privata medel och företaget är inte intresserat att stå för kostnaden
- ▶ Pensionär går på studieresor med min avdelning. Vi ser på Stadsplaneringen dvs trafik i samspel med bebyggelse och kommunikation. För min del blir trafikobjekten för snäva.. Fast å andra sidan var jag i höstas och besökte Allsmeer i Holland ca 20 år efter det att jag var där med TF på studiebesök. Kul med historiska perspektiv.
- ▶ Pensionär
- ▶ eventuellt



- ▶ Både och, beror på arbetsgivarens inställning, egen tid/betald tid
- ▶ Intressant men svårt att få tiden att räcka till
- ▶ Beror helt på vad de handlar om.
- ▶ Intressant, men svårt att få tid och pengar att räcka. Kanske
- ▶ Kanske kunde man jobba mer med internet - knyta kontakter med systerföreningar i andra länder eller regioner. Har för närvarande ingen praktisk möjlighet att delta
- ▶ svårt att klämma in
- ▶ kanske, beror på tema
- ▶ Har deltagit i flera resor
- ▶ Tidsbrist "för gammal"; ordnade resan till Schweiz under flygstrejken 1974 (ca 35 deltagare!)
- ▶ om syftet med resan är relevant
- ▶ Egentligen , men har ofta behövt prioritera annat.
- ▶ stora kostnader och för lång tid
- ▶ tidsbrist

16. Har du under de senaste 3 åren deltagit vid ett lokalgruppsmöte?



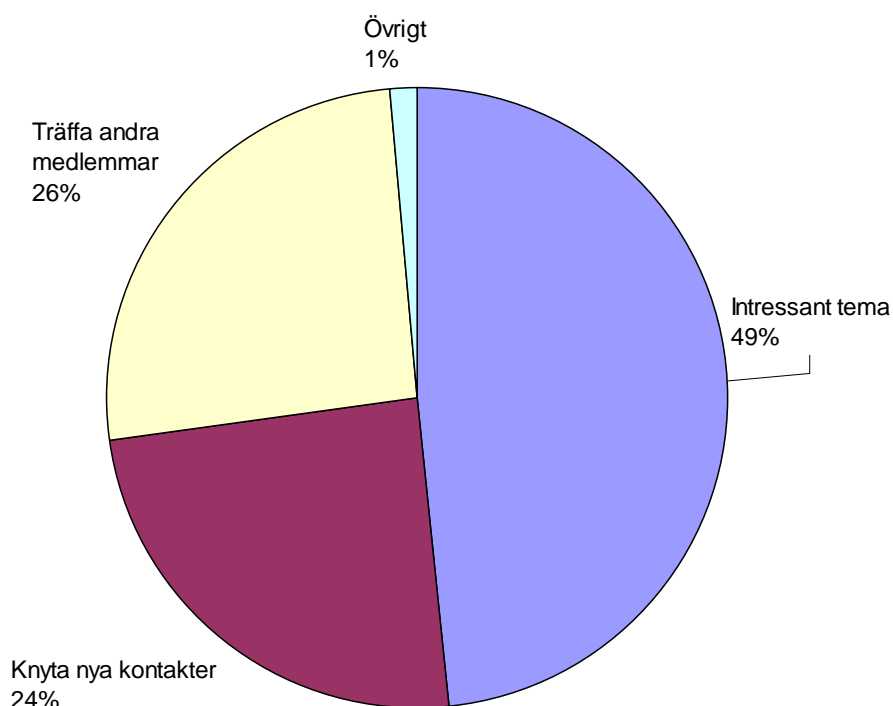
Exempel på övriga anledningar:

- ▶ grupp saknas
- ▶ Har inte haft möjlighet
- ▶ Kom inte iväg.....



- ▶ Nej, avser ej att engagera mig
- ▶ Göken verkar ha somnat in.
- ▶ Ny medlem
- ▶ Nej, svårt att få tiden att räcka till
- ▶ har prioriterat annat
- ▶ Nej har ej haft vetskap
- ▶ Nej, arbetar ej för närvarande med trafikfrågor
- ▶ Har inte sett/fått information tillräckligt långt i förväg.
- ▶ får ej kallelser längre
- ▶ Är Göken död?
- ▶ Vet ej om det varit några
- ▶ Bor i utlandet
- ▶ vet ej om det anordnats
- ▶ Ej intresserad
- ▶ Känner ej till lokalträffar
- ▶ nej är ny medlem
- ▶ Nej, har ej vetat om att det har varit möte i fågelgrupperna..
- ▶ Byt namn på grupperna eller koppla åtminstone till ort när ni skriver om dem, som det är nu är det obegripligt - detta är en förening för trafikare inte för fågelskådare
- ▶ Nej, vet ej varför
- ▶ bor utomlands
- ▶ Nej, ej varit med så länge

17. Vad skulle locka dig till en lokalträff?

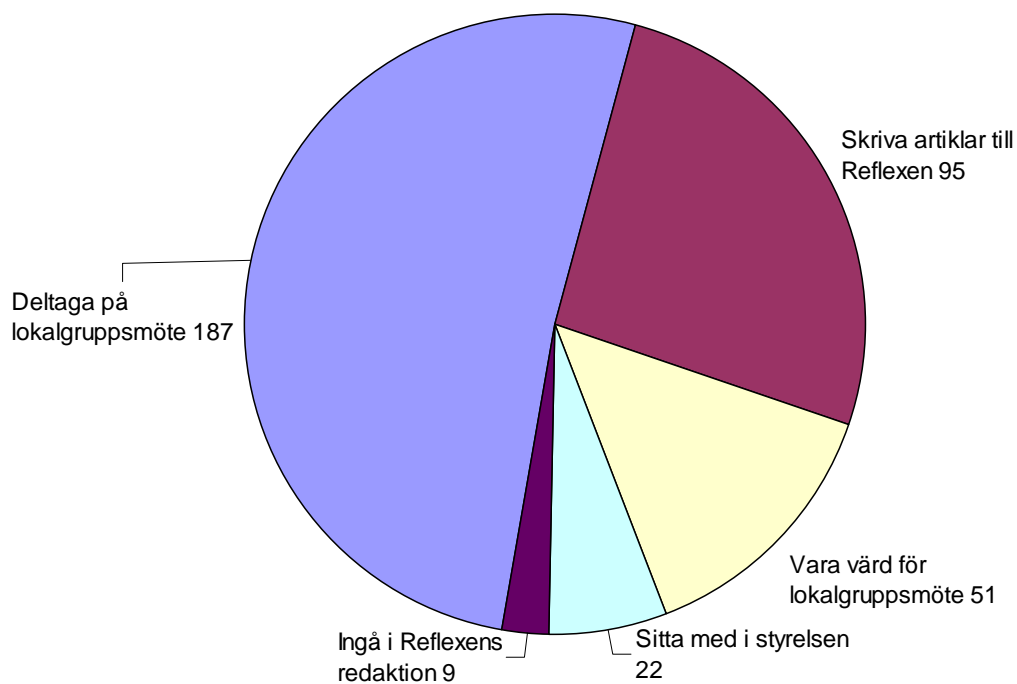


Urval av de övriga svaren:



- ▶ Att bli inbjuden. Lever Göken?
- ▶ Föreläsningar, Studiebesök, Tid för öppen dialog/debatt, smått och stort. Vi har en övertro på alla "slutlösningar" Till de finns inga pengar. Vad göra under tiden. Fler små men betydelsefulla åtgärder som görs idag ... eller imorgon. bör redovisas och diskuteras. Det som ska göras i övermorgons morgonhar vi redan handböcker och metoder för att utveckla och utreda., Gärna exempel i verkligen stort somsmått. Tänk bara vad Skvallertorget har skapat diksussion och debatt. Eller detta med dockniongsterminaler, refuger mellan körfält i till- och frånfarter i cirkulationsplaster etc.
- ▶ God tid för efterföljande debatt
- ▶ regelbundenhet o god uppslutning

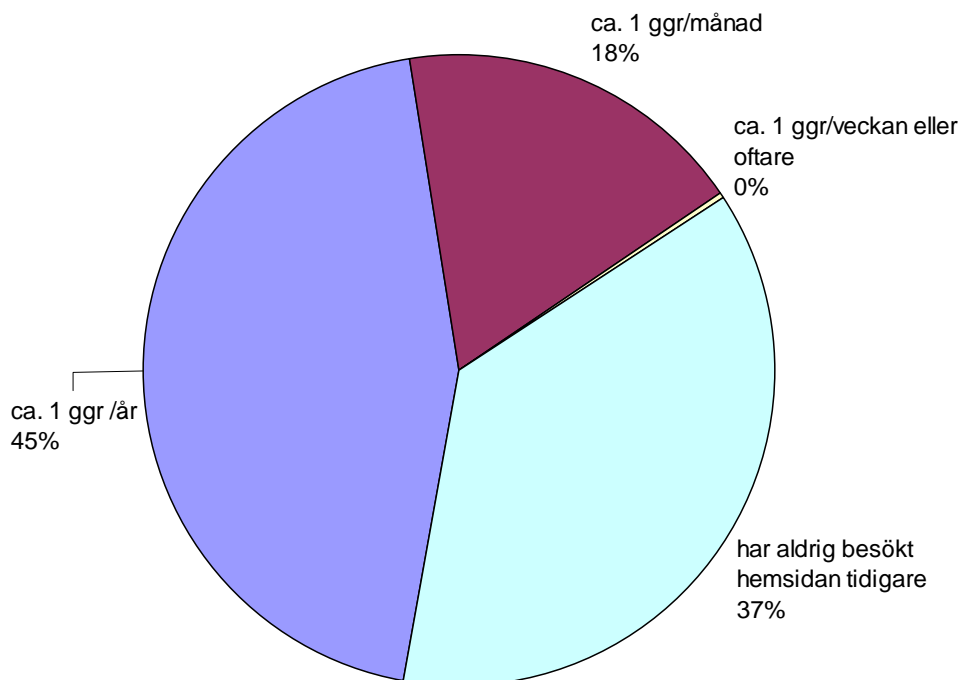
18. Kan du tänka dig att bidra till TF:s verksamhet genom:



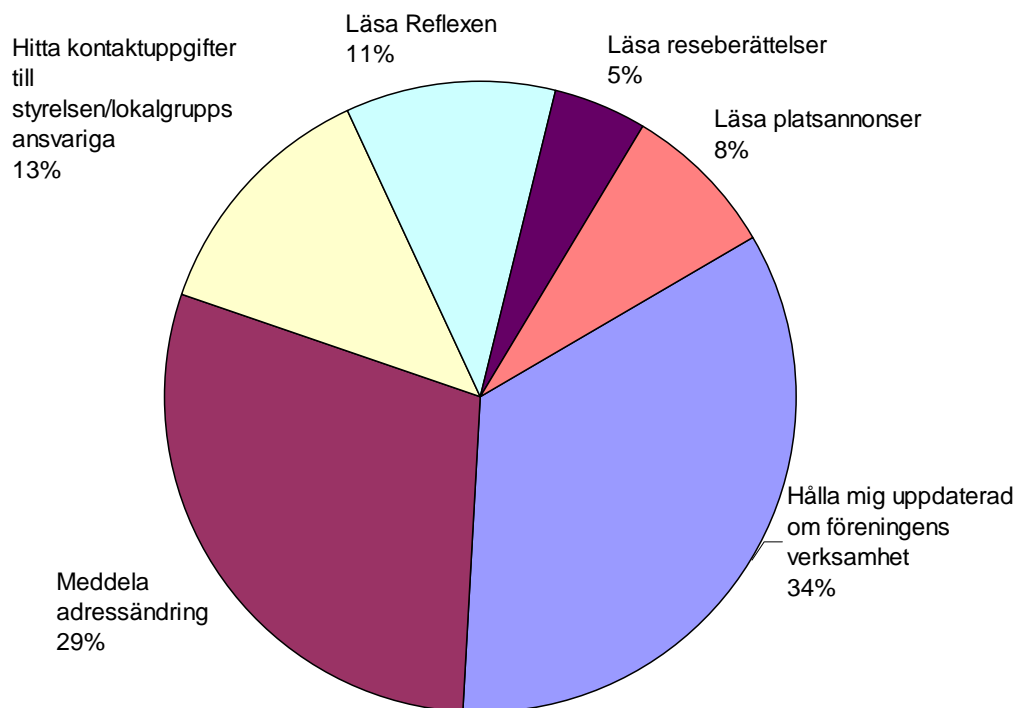
(redovisade antal svar, ej procent som tidigare)



19. Hur ofta besöker du TF:s hemsida?



20. Vad använder du TF:s hemsida till?





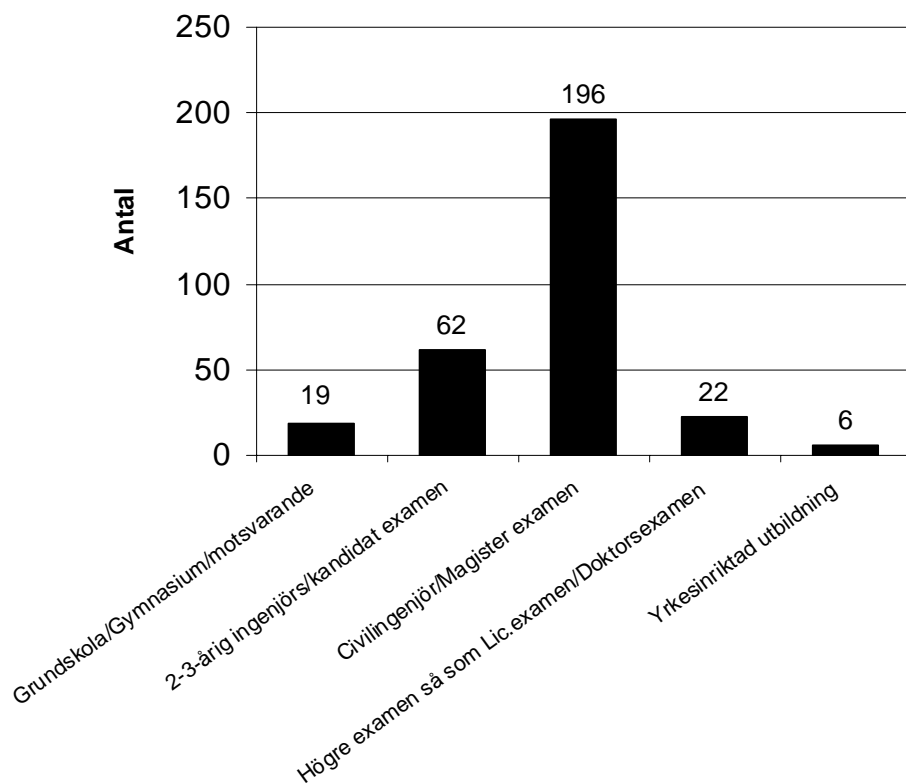
21. Är det någon mer eller annan funktion/information som du vill se på TF:s hemsida?

Ett urval:

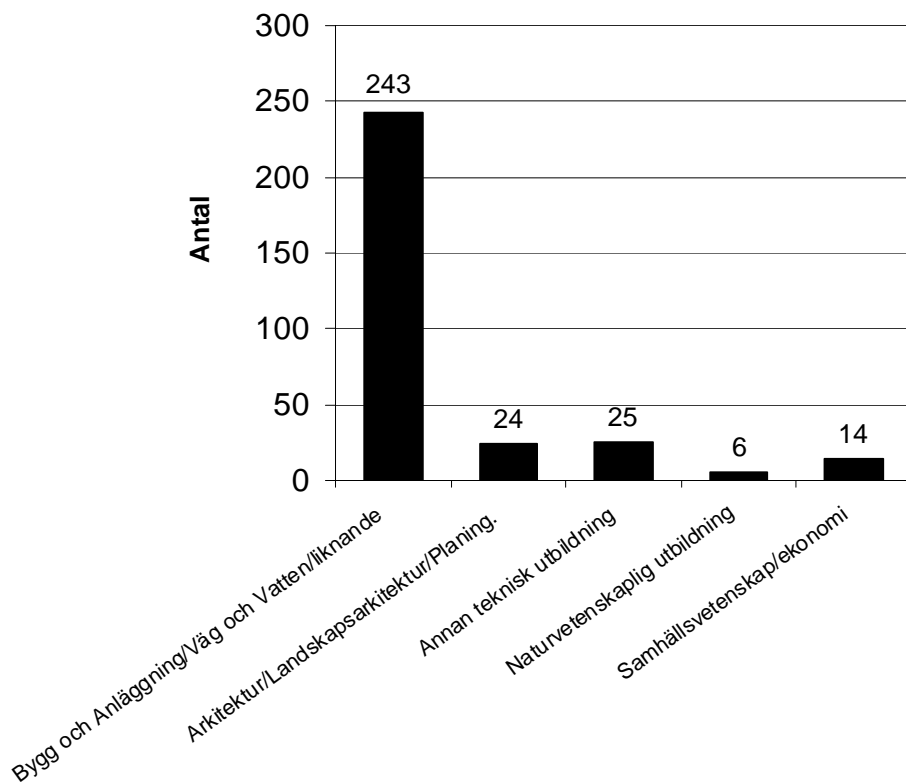
- ▶ Uppdaterade nyheter varje dag. Ungefär som www.verkeer-online.nl, som jag och några studiekompisar har för skojs skull. (På Nederländska)
- ▶ Mer uppdaterad information. Nyhetsbevakning av vissa teman, t.ex. hastighetskameror eller trängselskattförsöket.
- ▶ Har använt hemsidan så lite att jag inte kan uttala mig. Kanske en hårdare marknadsföring av nyttorna med hemsidan kan vara på sin plats?
- ▶ Debatt
- ▶ Jag skulle vilja ha nyhetsbrev från hemsidan, så att man kommer ihåg att gå in och läsa. Då skulle Reflexen inte behövas i pappersform för min del.
- ▶ Gärna ett debattforum.
- ▶ Trafikteknik är inte enbart en fråga om biltrafik och eventuellt cyklar. Jag är intresserad av hela spektrat av landtrafik från resan som inte behöver bli av, över tåg och bil till fotgängare. (Modal split). Hur ska vi bygga ett hållbart samhälle där även människornas men också godsets behov av att förflytta sig skall få rum? Ämnet är jättestort och svårt, men börjar vi debatera det kanske vi så småningom hittar åtminstone några dellösningar.
- ▶ Utveckling av kollektivtrafik i världen
- ▶ Första besöket! Sidan är snygg och ser bra ut. Jag kommer att återkomma.
- ▶ Det är kul att uppfinna hjulet ibland men inte alltid. Att snabbt få bättre trafik- och gatumljö till stånd tror jag går om vi snabbare sprider de goda exempel som genomförs i vårt eller något jämförbart land. Här tror jag TF med sin hemsida skulle kunna spela en större roll. Men å andra sidan så gäller det ju att vi medlemmar talar om att vi har gjort något. Vi är ju så blyga eller rädda för kritik.
- ▶ Närliggande intresseområdets intressanta träffar, t ex föreningen för samhällsplanering.
- ▶ Utlysta tävlingar och deras resultat.
- ▶ Länkar till bra hemsidor
- ▶ Information om hur trafiksverige är organiserat (vem som har ansvar för vad) Väg- och gatutrafiken; Vägverk, kommuner (planering, investeringar, drift, o s v för biltrafik och gcm-trafik), Kollektivtrafiken; dels den interregionala trafiken (tåg, buss, båt, flyg), dels den lokala/regionala trafiken), Forskning, utbildning
- ▶ Aktuell och tydlig information. Senaste anteckningarna från Göken är från 2002 och 2003.
- ▶ Diskussionsforum, aktuella teman, möjlighet till direktkommunikation (chatt)
- ▶ Transportpolitisk debatt
- ▶ Adressändring måste fungera när man gjort den på hemsidan, tyvärr gjorde den inte det och det tar en stund innan man inser att posten går fel. Många intressenter köper ju listor, eller hur?
- ▶ Forum (debatter, erfarenhetsutbyte)



22. Högsta avslutade utbildningsnivå

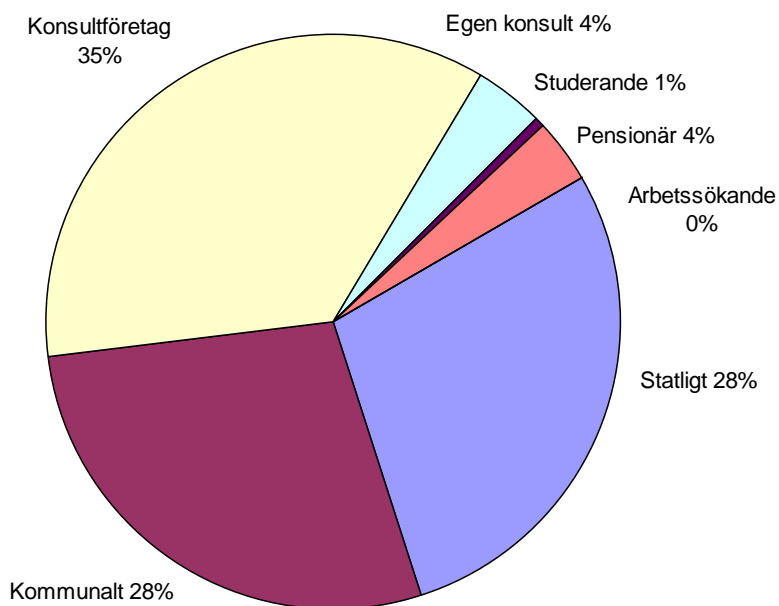


23. Examensämnes område

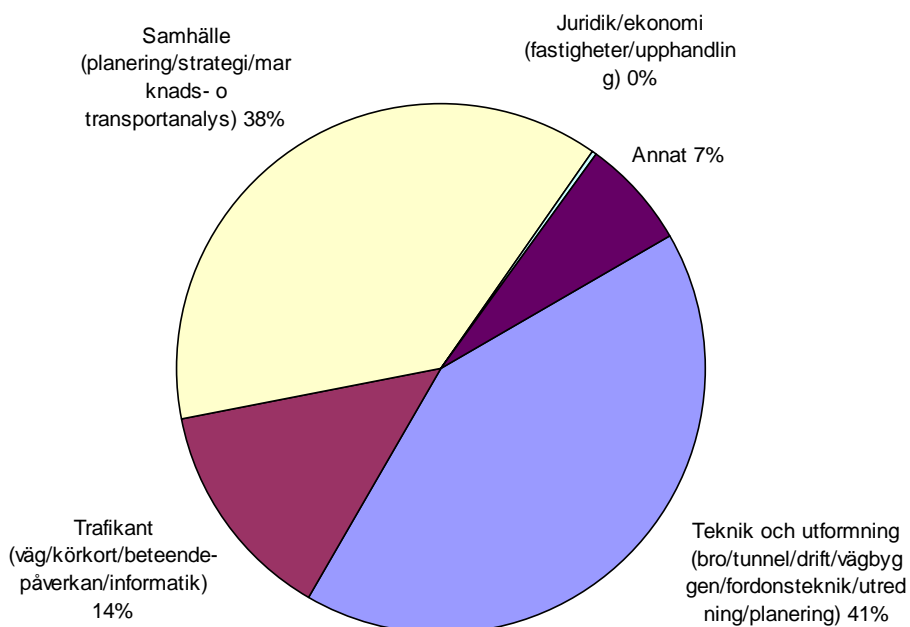




24. Arbetsgivare



25. Vilka är dina huvudsakliga arbetsområden?





26. Övriga synpunkter till styrelsen

- ▶ Föreningen utgör ett väl definierat nätverk inom vilket det är enkelt att identifiera kollegor och kontaktvägar inom mitt område. Nätverk är viktiga, men som vanligt är det brist på tid och konkurrens med många andra aktiviteter som gör att mitt deltagande är lågt. Men tillhörigheten är viktig, jag vill bara poängtera det.
- ▶ Trafiktekniker/-planerare kan inte räknas som jämnbördig med exempelvis CF:s övriga medlemmar med avseende på bland annat attraktivitet på arbetsmarknaden, typ av arbetsgivare mm. Om vi är tillräckligt många bör vi kunna bilda fackförening själva och kunna föra en mycket mer tillspetsad kampanj. Vad tror ni? Jag vet inget om fackföreningar mer än att jag tycker att CF inte anstränger sig särskilt mycket.
- ▶ Det har varit trettiofem mycket trevliga medlemsår. Jag ingick under några år i kursgruppen samt ordnade en studieresa till Frankrike.
- ▶ Jag tycker att de pengar som läggs på tryck och distribution av Reflexen kan användas bättre på att utveckla hemsidan.
- ▶ Eftersom folkrörelsesverige inte finns mer måste man få arbetsgivarna positiva till anställdas engagemang TF och andra yrkesföreningar.
- ▶ Kan man koppla ett nätverksbeteende inom Trafiktekniska Föreningen till anställnings-/karriärmöjligheter så tror jag att intresset för föreningen kan öka markant.
- ▶ Jag tycker föreningen har ett bra fokus. Det är rätt typ av frågor för mig och tidning och träffar sker i (lagom) anspråkslös form. Dilemmat för föreningen är väl att det är svårt att kunna avsätta tid för aktivt deltagande. Av egen erfarenhet känner jag att det särskilt gäller när man arbetar privat (konsult).
- ▶ Tack för att ni gör ett bra arbete och håller igång vår förening!
- ▶ Keep up the good work!
- ▶ Bra initiativ! Gott Nytt År!
- ▶ Lycka till med fortsatt arbete. Bra med enkät. Websidan kan säkert användas mer.
- ▶ För att öka medvetenheten hos flera personer om att TF finns och vilka aktiviteter som erbjuds, såsom träffar i fågelgrupperna, hemsida, studieresor behövs en strategi/plan över hur informationen om detta ska spridas. E-post är ju ett utmärkt och enkel sätt.



- ▶ Tycker att det är utmärkt att en medlemsenkät görs, för jag hade nästa glömt bort TF.
- ▶ Bra enkät
- ▶ Fåglarna har varit lite osynliga på sistone. Regeringens satsningar på spårbinden kollektivtrafik, kan det vara ett diskussionsämne? Regionförstoringen ger glesare bebyggelse och skapar mer trafik. Har vi, samhället råd med den?
- ▶ Fortsätt kämpa. Det ni gör ett bra jobb. Det gäller att få igång andra än proffstyckarna. Kanske att någon från styrelsen får "åka" ut till verkligheten och intervjua någon person istället för att vänta på den artikel som inte kommer. Eftersom styrelsen har mycket annat att göra så kanske denna rika förening kan ha råd med att låta en journalist besöka personer, företag, kommuner, myndigheter etc.
- ▶ Om Reflexen annonserades genom e-post till varje medlem och fanns tillgänglig på hemsidan skulle pappersutgåvan kunna slopas. Nyckeln är att få veta när senaste numret kommit.
- ▶ TF borde bredda sitt intresseområde till att även omfatta den interregionala kollektivtrafiken (tåg, buss, båt, flyg). Tidigare skedde all utveckling inom dessa trafikslag hos SJ (tåg och buss) och SAS. Ett och annat forskningsprojekt genomfördes även med bidrag från statliga forskningsorgan. Under senare år har viss utveckling flyttats till BV, VV och i någon mån till LfV samt branschorganisationer. Det finns även några aktiva tjänstemannaföreningar. Genom avregleringar kommer utvecklingsfrågor att flyttas ut från de stora operatörerna. Såväl den trafikmässiga (anslutningar) som den fysiska (terminaler) samordningen mellan lokal/regional och interregional trafik kommer att debatteras och utvecklas under kommande år.
- ▶ Järnväg är inget stort område inom Ttf vilket gör mitt engagemang mer av typen vilande.
- ▶ Hej Jag tycker att vägtrafik är för dominerande i föreningen. Kanske beror det på vilka medlemmar som är mest aktiva. Trafikteknik omfattar ju även spårtrafik, flygtrafik, kollektivtrafik m m men dessa områden syns det för litet av i föreningens verksamhet. Hälsningar Ola Rydell
- ▶ Reflexen kan komma ut ca 3 ggr/år Att slopa pappersversionen kan vara möjligt, om man sänder ut en e-post hälsning att den nya tidningen ligger på hemsidan.
- ▶ Viktigt att föreningens inriktning är trafikteknik, -under senare år har andra områden/yrkesgrupper fått för stort inflytande.



- ▶ Tack styrelsen! Jag hinner inte, orkar inte engagera mig i TF (aktiv i annan förening), men är tacksam att andra gör det!
- ▶ Jag tycker att det är väldigt trevligt att TF finns. Stort tack till er som håller TF igång!
- ▶ Det är viktigt att jag som medlem känner att jag får ut något av mitt medlemskap. Därför bör Reflexen komma ut regelbundet och föreläsningar anordnas några gånger per år. Jag förstår dock att det är svårt att få verksamheten att fungera optimalt eftersom allt arbete bygger på ideella insatser. Det är också så att vissa arbetsgivare (i detta fall ett av de större konsultföretagen) inte inser TFs viktiga roll, vilket gör att man inte förstår vad man kan bidra med exempelvis till Reflexen. Om man insåg detta skulle man uppmuntra anställda att skriva artiklar om företagets projekt vilket både bidrar till tidningens innehåll och är reklam för företaget.
- ▶ Tack för gott arbete! Lycka till i fortsättningen.