



Trafiktekniska föreningen
Lokalavd Ripan Umeå

RESERAPPORT maj 2007

Anteckningar från studieresa till pågående Botniabanebygge med resecentra i Nordmaling och Hörnefors m m tisdag 8 maj 2007

Vi samlades utanför stadshuset i Umeå, där bussturen startade kl 10. Resan gick först via Stöcke – Sörmjöle till Hörnefors. Under bussresan informerade Gunnar Sundgren, in-formatör på Botniabanan AB om dagsläget för Botniabaneprojektet. I Stöcke har Bilfinger Berger i april påbörjat bygget av en 390 meter lång cirka sex meter hög landbro i betong över det öppna åkerlandskapet. Exempel på den breda uthuggna korridor som krävs under byggtiden av Botniabanan såg vi bl a vid Sörmjöle samhälle och vid planskildheten som byggs över vägen mot Byviken. Över skärningen genom Stavarberget byggs en skidbro i trä för det motionsspår som finns på berget. Järnvägen förbereds i Sörmjöle för en framtida järnväghållplats.

Hörnefors resecentrum med pågående bygge (Peab) av den 346 meter långa bron studerade vi till fots. Bron sträcker sig över Bruksvägen, Hörneån och Sundelinsvägen. Perrongen byggs på bron för enkelspår. Stationsbyggnad, bussangöring och parkering anläggs av Umeå kommun vid Bruksvägen. En uppgång till perrongen finns även på Hörneåns östra sida. Vid Håknäs såg vi den nya viadukten vid infarten till samhället, och vid Öre älv den nya järnvägsbron över älven.

Därefter styrde vi kosan mot Levar Hotell i Nordmaling, för en välsmakande lunch reserverat för oss, 10 personer. Sune Högländer, teknisk chef i Nordmalings kommun, anslöt vid lunchen och berättade därefter i brandförsvarets samlingshall om utveckling och pågående byggnation i Nordmaling. Under rundresan i Nordmaling, där Sune guidade oss, såg vi pågående bygge av resecentrum, helt nära den flyttade väg E4, där vi steg av bussen. Stationen får här två spår med bussterminal i markplan och nedsänkt järnväg. Nybyggnader av småhusområde i havsnära läge fångade också vårt intresse, liksom utläggning av spårballast i Rundvik.

Efter att ha släppt av Sune styrde vi kosan åter mot Umeå. Vid stadshuset slutade resan kl 15. Vi var alla nöjda med resan. Själv önskar jag att ännu fler av lokalavdelningens 31 medlemmar skulle deltagit.

Denna utflykt gjorde vi i stället för medlemsmöte i lokalgruppen Ripan. Nästa medlemsmöte blir hösten 2007.

Med vänlig hälsning

Benny Sandberg
Kontaktperson för Trafiktekniska föreningen lokalavd Ripan Umeå