



Trafiktekniska föreningen
Swedish association of traffic planners

Verksamhetsberättelse för år 2006

Trafiktekniska föreningen bildades den 18 januari 1965. År 2006 blev således föreningens 42:a verksamhetsår.

Styrelse

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Kristina Schmidt
Vice ordförande	Kent Nyman
Kassör	Patrik Lundqvist
Sekreterare	Sylvia Yngström Wänn
Ledamot	Karin Björkman
Ledamot	Jan Asplund
Suppleant	Monica Berntman
Suppleant	Linda Wahlman

Styrelsen har haft 6 protokollförda sammanträden under verksamhetsåret.

Revisorer

Föreningens revisorer har under året varit Malin Harders och Johan Peterson.
Revisorssuppleanter under året har varit Max Falk och Kjell Säfvestad.

Valnämnd

Valnämnd har under året varit Per Nettelblad, Annika Feychting och Mathias Wärnhjelm.

Medlemmar

Föreningen hade 901 medlemmar den 31/12 2006. Det innebär att antalet medlemmar har ökat med ca 6 % under år 2006.



Trafiktekniska föreningen

Swedish association of traffic planners

Patrik Lundqvist är ansvarig för föreningens medlemsregister. Kent Nyman har under året varit ansvarig för utskick av informationsmaterial till nya medlemmar i egenskap av vice ordförande. Mats Ingelström svarar, på uppdrag av styrelsen, för uppdateringar av medlemsregistret.

Reflexen

Reflexen utkom under verksamhetsåret med tre nummer. Det första numret hade titeln "Resutatet från medlemsankäten", det andra hette "Vilken väg ska föreningen ta" och det tredje "Kollektivtrafik för alla". Detta är samma antal nummer som året innan. Tidningen trycks och skickas till alla medlemmar samt publiceras på föreningens hemsida.

Styrelsen har beslutat att ha ambitionen att ge ut minst fyra nummer per år, med manusstopp den 1/3, 1/6, 15/9 och 1/12. Styrelsen har under året arbetat aktivt med att samla in artiklar för publicering i Reflexen.

Redaktionskommittén har under året bestått av följande personer;

Sverker Hansson, Jonas Thörnqvist, Anders Atterbrand och Kristina Glitterstam i Stockholm samt Ylva Löf i Göteborg.

Matrikeln

Medlemsmatrikeln utkom under juni månad 2006 med i huvudsak samma upplägg som tidigare år. Mats Ingelström har på styrelsen uppdrag svarat för utformningen av matrikeln. Kristina Schmidt och Kent Nyman har på styrelsens vägnar kontrolläst den inledande texten i matrikeln. Matrikeln trycktes på Vägverket. Kent Nyman har varit Vägverkets kontaktperson under arbetet med matrikeln.

Hemsidan

Hemsidan har adress www.trafiktekniska.se och där återfinns allmän medlemsinformation samt möjlighet att både anmäla sig som ny medlem i föreningen och att ändra befintliga uppgifter i medlemsadressregistret. Hemsidan innehåller också information om händelser av intresse för medlemmarna. Där finns information om föreningens lokala verksamhet, kurser, stipendier, styrelsens arbete m m.

På hemsidan kan man också hämta hem gamla nummer av Reflexen. Föreningen erbjuder också andra föreningar, företag med flera att annonsera och att ha länkar på hemsidan.



Trafiktekniska föreningen

Swedish association of traffic planners

Karin Björkman är ansvarig för föreningens hemsida, Mats Ingelström svarar för utformning och uppdatering av hemsida på uppdrag av styrelsen.

Arbetshandledning

Arbetshandledningen började tas fram 2001 av styrelsen för att vara en guide för styrelsens arbete. Arbetshandledningen bygger på föreningens stadgar och arbetsmetodik.

Styrelsen har under året aktivt granskat de utskick till medlemmar som kommer i retur och själva uppdaterat vissa adresser, för att minska antalet returer.

Linda Wahlman är ansvarig för arbetshandledningen.

Lokal verksamhet

Aktiviteten i den lokala verksamheten har under året varit ungefär i nivå med verksamhetsåret innan. Aktiviteter har ej rapporterats från Uven i Jönköping, Mälardalen i Eskilstuna, Truten i Göteborg, Mellanspetten i Motala, Tuppen i Dalarna, Storspoven i Luleå eller Skvadern i Sundsvall/Härnösand. I flera av dessa grupper har dock aktiviteter diskuterats och planeras. I fågelgrupperna nedan har aktiviteter ägt rum;

Göken i Stockholm: Kontaktperson är Maria Boman på Vägverket.

Träff i november om drift och underhåll på Södra Länken samt om reversibla körfält på väg 222 mot Värmdö.

Ripan, Umeå: Kontaktperson är Benny Sandberg, Umeå Kommun.

Ett lunchmöte hos WSP hölls den 25/4.

Ett lunchmöte den 14/11 på hotell Winn i Umeå.

Gripen i Skåne: Kontaktperson är Christian Rydén

Två aktiviteter under våren 2006: Trängselavgiftsförsöket (värd Trivector) och Regional planering (värd Region Skåne). En aktivitet i Helsingborg den 4/10 - Helsingborgs stads pågående projekt/planering (värd Helsingborgs stad).

Kontakter med högskolorna

Kontaktperson mot högskolorna har under året varit Monica Berntman. Föreningens lista med kontaktpersoner på Universitet och Högskolor har uppdaterats. Styrelsen



Trafiktekniska föreningen

Swedish association of traffic planners

har genomfört en enkel inventering av utbildningar med anknytning till trafikteknik, genom att kontakta föreningens kontaktpersonerna.

En affisch med information om föreningens examensarbetsstipendium har tagits fram och distribuerats till kontaktpersonerna på Universitet och Högskolor. Bedömningsskalan för examensarbetsstipendiet har utvecklats.

Styrelsen har genomfört en enkel inventering av utbildningar med anknytning till trafikteknik, genom kontaktpersonerna.

Trafikdagar 2006 med föreningens årsmöte

Trafiktekniska föreningens årsmöte och trafikdagar 2006 ägde rum den 3-4 april i Borlänge i samarbete med Vägverket.

Trafikdagarna inleddes med mingel och en gemensam middag på kvällen den 3/4.

Dags 2 ägnades åt en mängd intressanta föredrag samt föreningens årsmöte.

Trafikpristagare

Trafiktekniska Föreningen delade ut trafikpriset år 2006 till Lars Lindström i Göteborg med följande motivering:

Lars Lindström kombinerade tidigt en särskild känsla för färg och form med en insikt om resenärers krav och önskemål. Genom att konsekvent låta detta genomsyra sitt arbete, ofta på tvärs mot traditionell trafikplanering, har han satt avtryck i den nordiska kollektivtrafiken. Med obändig envishet och kompromisslöshet och med utgångspunkt i resenärens trivsel och säkerhet, har Lars t ex varit starkt bidragande till att dockningsterminaler slagit igenom i Norden – till stor glädje och tacksamhet för resenärer, bussförare och trafikhuvudmän. Lars idéer på 80-talet har också bidragit till utvecklingen av stombusslinjer i Stockholm under slutet av 90-talet.

Priset som är på 20 000 kr delades ut i samband med föreningens årsdagar i Borlänge.

Stipendium för bästa examensarbete

Stipendiet på 10 000 kr för bästa examensarbete inom trafik – eller transportområdet år 2005 tilldelades:



Trafiktekniska föreningen

Swedish association of traffic planners

Henrik Granlöf och Björn Hansson, Linköpings universitet, Tekniska Högskolan, Institutionen för teknik och naturvetenskap för arbetet: Användning av trafiksignaler och förändrad utformning för att öka kapaciteten i cirkulationsplatser.

Stipendiet delades ut på Trafiktekniska föreningens årsdagar 2006.

Resestipendium

Ett resestipendium på 7 200 kr delades ut under 2006 till Ylva Löf.

Medlemsavgift

Medlemsavgiften var densamma som för tidigare år, dvs 200 kr för ordinarie medlemmar och 50 kr för studerande.

Sammanfattning och framtida inriktning

Trafiktekniska föreningen har nu funnits i drygt 40 år. Under verksamhetsåret 2006 har Kristina Schmidt varit ordförande i föreningen. Föreningen arbetar ständigt för förnyelse och förbättringar av verksamheten.

Mycket positivt är att antalet medlemmar ökar, föreningen förnygras och att könsfördelningen jämnas ut genom att andelen kvinnor ökar. Rekrytering av nya, unga medlemmar till föreningen är en fortsatt viktig arbetsuppgift.

Föreningens samarbete och kontaktnätverk med högskolorna är därför också viktigt att fortsatt värna om.

Reflexen-redaktionen kommit ut med tre intressanta nummer, vilket är lika många som året innan. Det är styrelsens önskan att såväl kvalitet på tidskriften som utgivningsfrekvensen skall upprätthållas och vi arbetar för att verksamheten skall bli ännu bättre och att fyra nummer eller fler ska kunna komma ut under år 2007. Styrelsen och redaktionskommittén fortsätter att samarbeta när det gäller att samla in material till tidningen. Reflexen är fortsatt en av de allra viktigaste frågorna för styrelsen att arbeta med.

Information om utbudet på arbetsmarknaden kommer medlemmarna tillgodo bland annat genom etikettförsäljningen. Etikettförsäljningen har varit högre under detta verksamhetsår än tidigare.



Trafiktekniska föreningen

Swedish association of traffic planners

Föreningens hemsida används som informationskanal i ökande grad. Antalet besökare ökar också. Fortsatt ökning av hemsidans användande bör föreningen också främja, tex genom att lägga in fler länkar och finnas länkad till på andras hemsidor i större utsträckning än idag.

Aktiviteten i de lokala fågelgrupperna varierar kraftigt och har under 2006 varit på ungefär samma nivå som året innan. Några grupper för en tynande tillvaro, andra håller jämn nivå och i ytterligare några försöker man få fart på verksamheten igen.

De lokala träffarna ger utmärkta tillfällen, inte bara att diskutera trafikteknik och trafikplanering, utan också för konsulter och beställare att träffas och umgås under neutrala former.

Det är viktigt att hitta personer som vill engagera sig i uppdraget att vara lokal kontaktperson.

Fågelgrupperna är tillsammans med Reflexen en av de allra viktigaste frågorna för föreningen och styrelsen att arbeta aktivt vidare med.

April 2007
Styrelsen